

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	121 122 123 130	163 363	363,5		2x130 2x363,5 ET41 PL	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1650 S 1450 U 1000		T 2400 S 2100 U 1500	
Osek – Louka u Litvínova	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1300 S 1150 U 1000		T 1700 S 1500 U 1500	
Louka u Litvínova – Most n. n.	T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050		T 4000 S 3800 U 2000	při průjezdu u vj.n. ML
Most n. n. – Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700		T 1100 ¹ S 1000 ¹	¹ 2x363.5 T 1200, S 1100
Louka u Litvínova – Osek	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400		T 4000 S 3800	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400		T 3600 S 3400	při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1650		T 2200 S 2000	při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		365	372 180 D	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A				
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 2000 S 1800 U 1050				
Osek – Louka u Litvínova		T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1350 S 1200 U 1050				
Louka u Litvínova – Most n. n.		T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050				při průjezdu u vj.n. ML
Most n. n. – Louka u Litvínova		T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 850				
Louka u Litvínova – Osek		T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T 2600 S 2400				
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400				při průjezdu celým úsekem
		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700				při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	714	730 731	740 - 743	749 - 753	753.6 753.7 755	770	
Oldřichov u Duchcova – Osek			T 850 S 750	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200		
Osek – Louka u Litvínova			T 630 S 600	T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700		
Louka u Litvínova – Most nové n.	S 230	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Most nové n. – Louka u Litvínova	S 60	T 260 S 230	T 350 S 300 U 300	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500	
Louka u Litvínova – Osek			T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000		
Osek – Oldřichov u Duchcova			T 850 S 750	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100		
Louka u Litvínova – Litvínov			T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1350 S 1400	T 1600 S 1600	T 1800 S 1600	
Litvínov – Louka u Litvínova			T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x731 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2500 S 2300		
Osek – Louka u Litvínova	T 1250 S 1200	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1350		
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 2600 S 2500		
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 650 S 550 U 550	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1100 S 1000 U 950		
Louka u Litvínova – Osek	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100		
Louka u Litvínova – Litvínov	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500		
Litvínov – Louka u Litvínova	T 2500 S 2200	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500		

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	714	730 731	742 743	749 - 753	753.6 753.7 755	770	
Louka u Litvínova – Hrob	S 60	S 230	S 300	S 400				
Hrob – Moldava v Kr. h.	S 40	S 130	S 150	S 230				
Moldava v Kr. h. – Hrob	S 230	S 350	S 350	S 350				
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova	S 230	S 800	S 800	S 800				
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.			T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova			T 670 S 650	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	

Vlaky Mn, vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		2x730 2x731	2x742 2x743	2x749 - 2x753				
Louka u Litvínova – Hrob								
Hrob – Moldava v Kr. h.								
Moldava v Kr. h. – Hrob								
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova								
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300				
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova		T 1340 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700				

Vlaky Os

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		704	714	810		
Hrob – Moldava v Kr. h.		M 20	M 45	M 10		
Moldava v Kr. h. – Hrob		M 65	M 250	M 45		

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob – Moldava v Krušných horách nelze z tabulek hmotností tažených vozidel předpisu SŽDC (ČD) D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny zde.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	742 743	749 751 752.6	750 753 - 755		2x730 2x731	2x742 2x743	
Děčín hl.n.nákl.n. – Malé Chvojno	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		T 500 S 440	T 740 S 650	T 850 S 750
Malé Chvojno – Krupka – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 2040 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200
Tepláma – odb.vých.km 34,828 – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200						
odb. vých. v km 34,79 – Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000						
Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500
Oldřichov u Duchcova – Krupka – Malé Chvojno	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600
Teplice lesní brána – odb.vých.km 34,828 – Tepláma	T 510 S 450	T 800 S 700						
Teplice lesní brána – odb. vých. v km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350						
Malé Chvojno – Děčín hl.n.nákl. n.	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 2040 S 1800	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141	372 180 D	121 122 123 130	163 363	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A		
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1600* S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1800		* lok. ř. 363.5: T 1650
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200		
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		při průjezdu u vj.n. ML
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 900 S 800	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1000 S 850		
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400		
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2600 S 2400		při průj. celým úsekem