

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	714	716.5 345 D 346 D	730 731	740 - 743	745 201 D	2x730 2x731	2x742 2x743		
Kaštice – Krásný Dvůr	S 400		S 450	S 550		S 900	S 1100		
Krásný Dvůr – Vilémov u Kadaně	S 350		S 350	S 400		S 700	S 800		
Vilémov u Kadaně – Poláky	S 300		S 300	S 400		S 600	S 800		
Poláky – Želina	S 500		S 445	S 500		S 900	S 1000		
Želina – Kadaň předměstí nz	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Kadaň	S 1500		S 1500	S 1500		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň-Prunéřov	S 350		S 350	S 450		S 700	S 900		
Kadaň-Prunéřov – Kadaň	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň předměstí nz	S 2200		S 1800	S 1600		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Poláky	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700		
Poláky – Vilémov u Kadaně	S 550		S 490	S 600		S 980	S 1200		
Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700		
Krásný Dvůr – Kaštice	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700		
Kadaňský Rohozec – Radonice u Kadaně	S 1400		S 1500	S 1500			S 2000		
Radonice u Kadaně – Vilémov u Kadaně	S 600		S 700	S 700			S 1400		
Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně	S 300		S 300	S 350			S 700		
Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec	S 250		S 250	S 300			S 600		
Chomutov – Černovice u Chomutova	S 350		S 350	S 400		S 700	S 800		
Černovice u Chomutova – Křimov	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700		
Křimov – Rusová	S 400		S 400	S 400		S 800	S 800		
Rusová – Kovářská	S 700		S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Kovářská – Vejprty	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Vejprty – Vejprty st.hr.		S 360			S 500*				* lok. ř. 202 D: S 550, lok. ř. 204 D: S 750
Vejprty st.hr. – Vejprty		S 260			S 370**				** lok. ř. 202 D: S 410, lok. ř. 204 D: S 550
Vejprty – Kovářská	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700		
Kovářská – Křimov	S 700		S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Křimov – Chomutov	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.