

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162	163	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A (*)	2x130 ET41 PL	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněv	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2270 T 2000 S 1850 U 1100	T ₄ 2370 T 2100 S 1950 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	

*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Kadaň-Pruněv – Klášteřec n. O.			T 2100 ¹ S 1950 ¹ U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2100 ¹ S 1950 ¹ U 770	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	¹ při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněv lok. 362, 365: T 2400, S 2300
Klášteřec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2100 S 1900 U 770	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Vojkovice n. O. – Hájek		T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1600* T 1400* S 1300* U 1100*	T ₄ 1650* T 1450* S 1350* U 1150*	
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1250 S 1150 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	platí i pro úsek K. Vary – Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1200 S 1100	T ₄ 1700 T 1550 S 1500	T ₄ 1700 T 1550 S 1500	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2200 T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2400 T 2050 S 1850 U 1000	T ₄ 2200 T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

* při průjezdu celým úsekem vč. žst. Vojkovice n. O. bez omezení rychlosti pro lok. 386, 186 D platí T₄ 1750, T 1650, S 1550, U 1300 (pro lok. 383, 189 D, 193 D platí T₄ 1850, T 1750, S 1650, U 1400 t)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182 183 ET22 PL	184.5	362	363.0	363.5	2x363.5	365	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1500 T 1370 S 1250 U 950	

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
		2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.			T 2800 S 2600 U 1450						
Klášteřec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Vojkovice n. O. – Hájek		T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 [†] S 2050 U 1450						[†] při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.		T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500						platí i pro úsek K. Vary – Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200						
Nové Sedlo u L. – Sokolov		T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500						
Sokolov – Tršnice		T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500						
Tršnice – Cheb		T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500						platí při průjezdu celým úsekem
		T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500						platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 1800 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 1525 S 1425 U 770	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1700	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1700	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1050 S 1000 U 1000	T 1600 S 1500 U 1100	T 1700 S 1600 U 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	při rozjezdu v žst Chodov a průjezdu do K. Varů
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2400 S 2200 U 1000	T 3000 S 2800 U 1600	T 3000 S 2800 U 1600	
Dalovice – Hájek		T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T ₄ 1350 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1850 T 1700 S 1650 U 1250	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T 3000 S 2800 U 1600	T 3000 S 2800 U 1600	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2450 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	
Perštejn – Klášterec n. O.		T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1720 T 1450 S 1320 U 770	T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1800 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1950 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1950 T 1700 S 1600 U 1200	
			T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 770	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2700 T 2400 S 2200 U 1600	T ₄ 2700 T 2500 S 2300 U 1700	při průjezdu u vj. náv. žst. Klášterec n. O.
Klášterec n. O. – Kadaň-Pruněfov			T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 770	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 770	T ₄ 2200♦ T 2000♦ S 1900♦ U 1200♦	T ₄ 2200♦ T 2100♦ S 1900♦ U 1200♦	

♦ při průjezdu celým úsekem vj. náv. žst. Klášterec n.O. – Kadaň-Pruněfov pro lok. 386, 186 D platí T₄ 2600, T 2400, S 2200, U 1600 (pro lok. 383, 189 D, 193 D platí T₄ 2700, T 2500, S 2300, U 1700)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162	163	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A)	
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2270 T 2000 S 1850 U 1100	T ₄ 2300 T 2050 S 1900 U 1200	2x130 ET41 PL

*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Cheb – Sokolov	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 2500 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450						platí při průjezdu celým úsekem
	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450						platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000						
Chodov – Karlovy Vary	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400						při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Dalovice – Hájek	T 2400 S 2100 U 1450	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1450						
Hájek – Ostrov n. O.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Perštejn – Kláštěrec n. O.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Kláštěrec n. O. – Kadaň-Pruněfov		T 2800 S 2600 U 1450						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182 183 ET22 PL	184.5	362	363.0	363.5	2x363.5	365	
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (sef.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2400 ² T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 950	2 při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 750 S 725 U 625	T 1080 S 1000 U 700	T 1100 S 1050 U 750		T 1450 S 1400 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	při průj. celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1000 S 950 U 700	T 1050 S 1000 U 725		T 1400 S 1350 U 1150	T 2150 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 - 743	749 - 755	761 223 D 2016 A	770 771 774	232 D		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2100 S 1950 U 1000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2400 U 100	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100			
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700			
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700			
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700			
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700			
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750		platí i pro úsek K. Vary - Chodov	
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000			
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 1910 T 1470 S 1300 U 750	T ₄ 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750			
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T ₄ 1770 T 1350 S 1200 U 850	při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb	
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	při rozjezdu kdekoliv v úseku	

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	749 - 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 2016 A 475 F	774.7			2x749 - 2x754	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100	T ₄ 1700 T1600 S 1550 U 1200			T 2270 S 2000 U 1450	při průj. celým úsekem
	T 900 [†] S 875 [†] U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1700 T1600 S 1550 U 1200			T 1725 ^{††} S 1700 ^{††} U 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

[†] lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, ^{††} lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §	
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450	
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450	
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450	
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850	
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500	
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500	při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400	při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 - 743	749 - 755	761 223 D 2016 A	770 771 774	232 D		
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 750			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700			
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700			
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 700			
Hájek – Perštejn	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700			
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1950 T 1800 S 1500 U 750	T 1700 ¹ S 1500 U 700			¹ lok. 774 T ₄ 1950, T 1800

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 750 S 725 U 625	T 1080 S 1000 U 700	T 1080 S 1000 U 725		T 1450 S 1400 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650		
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450		
Hájek – Perštein	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Perštein – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 - 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 2016 A 475 F	774.7		2x749 - 2x754	
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200		T 2150 S 1900 U 1450	

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu
^{x)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242		714	730 731	740 - 743	749 - 755	770 771	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněfov					S 700*	S 950*	S 875*		
Kadaň-Pruněfov – Klášterec n. O.					S 1950	S 2400	T 2600 S 2400		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.					S 1500	S 1600	T 1800 S 1700		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.					S 1300	S 1400	T 1450 S 1350		
Vojkovice n. O. – Hájek					S 650	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Karlovy Vary					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200			S 800	S 800	T 970 S 850	S 1200	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100		S 550	S 700	S 750	S 700	S 1100	
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450			S 950	S 1000	T 970 S 850	S 1600	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800			S 1200	S 1200	T 1470 S 1300	S 1850	
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200	
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000			S 1700	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200	
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000			S 600	S 650	T 470 S 650	S 1000	
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 2270 S 2000	S 2200	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700			S 1050	S 1200	T 1470 S 1300	S 1900	
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800			S 1200	S 1300	T 850 S 750	S 2200	
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000		S 450	S 600	S 650	S 600	S 1000	
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050			S 700	S 700	T 850 S 750	S 1000	
Karlovy Vary – Dalovice					S 1600	S 1700	T 1800 S 1700		
Dalovice – Hájek					S 700	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Ostrov n. O.					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Ostrov n. O. – Perštejn					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Perštejn – Kadaň-Pruněfov					S 950	S 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 1000		
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (seř.)					S 700*	S 950*	S 875*		

* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730,731: S 725t, ř. 742: S 1000 t, ř. 749: T₄ 1350 t, S1000 t

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	372 180 D	121 122 123 130	365	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A (*)	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1370 S 1250	T 2000 S 1850	T 2100 S 1950	
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1370 S 1250	T 2000 S 1850	T 2050 S 1900	

*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181	182 183 ET22 PL	162 163 362 363	363.5	184.5			
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100			* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550, S 1450
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000			* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550, S 1450

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Kadaň-Pruněfův – Klášterec n. O.		T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2100 S 1950	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Klášterec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 1900 S 1800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Vojkovice n. O. – Háječek	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300	T ₄ 1650 T 1450 S 1350	
Háječek – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2450	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 1900 S 1800	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 1850 S 1700	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 1850 S 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	
Sokolov – Tršnice	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2250	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Tršnice – Cheb	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1400 S 1300	platí při průj. celým úsekem
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2450	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1525 S 1425	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	platí při průj. celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Dalovice – Háječek	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1800 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1700 S 1650	
Háječek – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2450	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	
Perštejn – Klášterec n. O.	T ₄ 1850 T 1670 S 1520	T ₄ 1720 T 1600 S 1400	T ₄ 1850 T 1670 S 1520	T ₄ 1900 T 1670 S 1520	T ₄ 1800 T 1670 S 1520	T ₄ 1950 T 1670 S 1520	T ₄ 1950 T 1670 S 1520	při průj. u vj. náv. žst. Klášterec n.O. viz tab. 1b
Klášterec n. O. – Kadaň-Pruněfův		T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 14600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2200♦ T 2000♦ S 1900♦	T ₄ 2200♦ T 2000♦ S 1900♦	

♦ při průjezdu celým úsekem vj. náv. žst. Klášterec n.O. – Kadaň-Pruněfův pro lok. 386, 186 D platí T₄ 2600, T 2400, S 2200, U 1600 (pro lok. 383, 189 D, 193 D platí T₄ 2700, T 2500, S 2300, U 1700)