

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	121 122 123 130	162 362	163 363 365 383 193 D 1293 A	181 182 183 ET22 PL			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200			platí při průj. úseku St.1 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700			platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 ¹ S 1950 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2300 ¹ S 2050 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1200			¹⁾ jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1400 S 1350	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1900 S 1850	T 2200 S 2150			nesmí být zastaven u vj.n. S1a Chvatěruby

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.6 753.7		2x730 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 - 2x753 2x753.6 2x753.7	
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	T 750 S 650 U 500	T 1020 S 900 U 700	T 1130 S 1000 U 800		T 1450 S 1250 U 950	T 2050 S 1800 U 1100	T 2270 S 2000 U 1300	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 750	S 1000	S 1100		S 1450			platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 950 S 900	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400		T 1850 S 1750	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
	U 700	U 900	U 1000		U 1100	U 1100		
km 5,3 – Neratovice	T 1850 S 1600 U 1000	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2000 U 1300		T 2270 S 2100 U 1100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Ůžice – Neratovice	S 1200	S 1400	S 1750		S 2100			

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.6 753.7		2x730 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 - 2x753 2x753.6 2x753.7	
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1100 U 850	T 1400 S 1250 U 1000		T 1550 S 1450 U 1100	T 2200 S 1950 U 1100	T 2500 S 2200 U 1300	
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 600	T 2150 ¹ S 1900 ¹ U 750	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 800		T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1300	¹⁾ jen při použití postrkové lok. v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1050 S 1000		T 1550 S 1450	T 1950 S 1850	T 2050 S 1950	nesmí být zastaven u vj. náv S1a Chvatěruby

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		740 743	749 753				
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350		S 900	S 1000				
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod			S 1000	S 1100				
km 5,3 – Neratovice	S 750		S 2000	S 2000				
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350		S 1100	S 1250				
Čelákovice – Neratovice			T 680 S 600	T 740 S 650				
Čelákovice – Lázně Toušeň nz			S 1000	S 1200				
Brandýs n. L. – Neratovice			S 1000	S 1200				
Neratovice – Čelákovice			T 620 S 550	T 680 S 600				
Neratovice – Kostelec n.L. nz			S 1000	S 1200				
Lázně Toušeň nz – Čelákovice			S 1000	S 1200				
Čelákovice – Mochov			S 650					
Mochov – Čelákovice			S 600					

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		140 141	121 122 123 130	162 362	163 363 365 383 193 D 1293 A	181 182 183 ET22 PL		
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod		T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 1900 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou		T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	S 2400 S 2050	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky
Chvatěruby – Kralupy nad Vltavou		T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Kaučuk-zákl. závod