

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	163 363.0	184.5	363.5	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A *)	
Most – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3200 S 3000 U 1400	
Obrnice – Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1000		T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2400 U 1200	*T <sub>4</sub> 2800 při průj. žst. Obrnice, úsekem Odb Vrbka – Postoloprty a u vj. náv. žst. Žatec
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 1050 S 950 U 900	T 1600 S 1500 U 1200	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1000	T 3200 S 3000 U 2000	
Žatec západ – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2300 U 1100	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. Lišany u Ž. až Počerady
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		T 1850 S 1650 U 1050	T 1600 S 1400 U 1000	T 2000 S 1800 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 950 S 850 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200+ S 1100+ U 900	+ při průj. u vj. náv. 1OL platí T <sub>4</sub> 1650, T 1600, S 1500

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181 182 183		2x363.5	2x130 ET41 PL				
Most – Obrnice			§ § §	T 4000 S 3800 U 2000				
Obrnice – Žatec západ	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1200		§ § §	T 3800 S 3600 U 2000				
Žatec – Březno u Chomutova	T 1450 S 1350 U 1200		T 2200 S 2000 U 1600	T 2000 S 1800 U 1400				
Březno u Chomutova – Žatec	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 1200		§ § §	T 4000 S 3800 U 2000				
Žatec západ – Obrnice	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1200		T 5000 S 4600 U 2200	T 3800 S 3600 U 2000				při průjezdu úsekem Lišany u Ž. až Počerady
	T 2200 S 2000 U 1200		T 3000 S 2800 U 2000	T 2600 S 2500 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most			T 1300 S 1200 U 1000	T 1300 S 1200 U 1000				

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500				T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 725 U 600	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 925 U 875	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 550	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 650	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950 U 875	
Krupá – km 73,500	S 200	S 400		T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 725 U 600	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 925 U 875	
km 73,500 – Třmovany nz	S 900	S 1600		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 550	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 650	T <sub>4</sub> 2200 T 2075 S 1875 U 875	
Třmovany nz – Žatec	S 325	S 650		T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100 U 550	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1150 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 650	T <sub>4</sub> 1650 T 1475 S 1450 U 875	
Krupá – Kolečovice			S 325	T 570 S 500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Žatec – Lužná u Rakovníka				T <sub>4</sub> 700 T 675 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 675 U 550	T <sub>4</sub> 925 T 875 S 700 U 750	T <sub>4</sub> 950 T 925 S 875	
Žatec – Trnovany nz	S 700	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Trnovany nz – Krupá	S 175	S 350		S 600	S 650	S 700	S 875	
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 175	S 400	S 400	S 650	S 700	S 750	S 950	
Kolečovice – Krupá			S 325	T 570 S 500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Lužná u Rakovníka – km 73,500			T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
Lužná u Rakovníka – Krupá			T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – km 73,500			T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
km 73,500 – Trnovany nz			T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Trnovany nz – Žatec			T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – Kolečovice			T 1080 S 950					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Žatec – Lužná u Rakovníka			T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1875 T 1800 S 1700 U 1450		
Žatec – Trnovany nz			S 2300	S 2500	S 2750	S 2750		
Trnovany nz – Krupá			S 1150	S 1250	S 1350	S 1700		
Krupá – Lužná u Rakovníka			S 1150	S 1300	S 1350	S 1850		
Kolečovice – Krupá			T 1080 S 950					

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Žatec západ – Obrnice	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1600 U 1350	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 800	
Most – Obrnice	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2280 T 2150 S 2000 U 1350	
Obrnice – Žatec západ	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1150	

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Žatec západ – Obrnice	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1950 U 800	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1650 U 1400	
Most – Obrnice	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice – Žatec západ	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	

**Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Žatec – Chomutov	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 300	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800		
Chomutov – Žatec	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 600	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150		
Droužkovice – Odb Dubina	T 450 S 400 U 375	T 700 S 650 U 500	T 725 S 675 U 525	T <sub>4</sub> 850 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 750		
Odb Dubina – Droužkovice	T 2200 S 2000 U 750	T 2200 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950		

**Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
	2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Žatec – Chomutov	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1550 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1650 U 1400		
Chomutov – Žatec	T 2500 S 2250 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150		
Droužkovice – Odb Dubina	T 850 S 750 U 700	T 1350 S 1250 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1450 S 1350 U 1250	T 1600 S 1450 U 1400		
Odb Dubina – Droužkovice	T 3000 S 2500 U 1500	T 3000 S 2500 U 1500	T 3000 S 2500 U 1500	T 3000 S 2500 U 1500	T 3000 S 2500 U 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755		
Louny – Mutějovice			T 480 S 430 U 430	T 570 S 500 U 500	T 600 S 550 U 550	T <sub>4</sub> 610 T 600 S 575 U 550		
Louny – Louny předměstí		S 350	S 430	S 550	S 575	S 575		
Louny předměstí – Hřivice		S 375	S 550	S 600	S 600	S 600		
Hřivice – Mutějovice		S 325	S 450	S 550	S 550	S 575		
Mutějovice – Rakovník	T 600 S 500 U 250	S 800		T 1020 S 900 U 500	T 1250 S 1100 U 550	T 1325 T 600 S 1300 U 550		
Rakovník – Mutějovice	T 210 S 200 U 200	S 375		T 620 S 600 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 675 U 600		
Mutějovice – Louny		S 1050	T 1250 S 1100 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1375 S 1375 U 600		
<i>Březno u Postoloprť – Odb Bažantnice – Odb Vrbka – Počeradý</i>			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 550		při průjezdu Odb Bažantnice
<i>Počeradý – Odb Vrbka – Odb Bažantnice – Březno u Postoloprť</i>			T 420 S 400 U 400	T 510 S 500 U 480	T 490 S 480 U 460	T 650 S 625 U 525		při rozjezdu na Odb Bažantnice
<i>Počeradý – Odb Vrbka – Odb Bažantnice – Březno u Postoloprť</i>			T 580 S 500 U 500	T 620 S 550 U 550	T 680 S 600 U 550	T 775 S 750 U 700		
Louny předměstí – Postoloprť			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 680 S 600 U 550	T 725 S 725 U 650		
Postoloprť – Louny předměstí			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 600		
Postoloprť – Březno u Postoloprť			S 900	S 1000	S 1200	S1225		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Louny – Mutějovice			T 950 S 850 U 850	T 1130 S 1000 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T <sub>1</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1050		
Louny – Louny předměstí			S 800	S 1050	S 1100	S 1450		
Louny předměstí – Hřivice			S 1050	S 1150	S 1200	S 1200		
Hřivice – Mutějovice			S 850	S 1050	S 1050	S 1150		
Mutějovice – Rakovník				T 2050 S 1800 U 900	T 2150 S 1900 U 1000	T 2500 S 2400 U 1050		
Rakovník – Mutějovice				T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100		
Mutějovice – Louny			T 2000 S 1700 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100		
<i>Březno u Postoloprty – Odb Bažantnice – Odb Vrbka – Počerady</i>			T 900 S 840 U 840	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1050		při průjezdu Odb Bažantnice
			T 850 S 800 U 800	T 1000 S 950 U 950	T 980 S 950 U 950	T 1250 S 1200 U 1000		při rozjezdu na Odb Bažantnice
<i>Počerady – Odb Vrbka – Odb Bažantnice – Březno u Postoloprty</i>			T 1050 S 900 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1250		
Louny předměstí – Postoloprty			T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1130 S 1000 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250		
Postoloprty – Louny předměstí			T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1100		
Postoloprty – Březno u Postoloprty			S 1600	S 1900	S 2300	S 2400		

## Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	742 743	749 - 754	753.6 753.7 755		
Žatec západ – Obrnice	S 400	S 800	S 800	S 1200	S 1500	S 1600		při průj. úsekem Lišany u Žatce až Počeradý
	S 300	S 600	S 600	S 900	S 950	S 1050		při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most			S 500	S 650	S 750	S 850		
Most – Obrnice			S 1150	S 1600	S 1800	S 2000		
Obrnice – Žatec západ	S 400	S 800	S 800	S 1100	S 1200	S 1350		

## Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	742 743	749 - 754	753.6 753.7 755		
Žatec – Chomutov	S 200	S 400	S 400	S 650	S 800	S 850		
Chomutov – Žatec	S 500	S 1000	S 1150	S 1400	S 1700	S 1800		
Droužkovice – Odb Dubina			S 400	S 650		S 800		
Odb. Dubina – Droužkovice			S 2000	S 2000		S 2000		

§ – dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.



**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 12 123 130	162 362	163 363	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A )		
Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	
Obrnice – Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900			T 1300 <sup>1)</sup> S 1200 <sup>1)</sup>	T 1050 S 950	T 1600 S 1500	<sup>1)</sup> 363.5: T 1350, S 1250
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200			T 2600 S 2300 <sup>2)</sup>	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	<sup>2)</sup> 363.5 S 2400
Žatec západ – Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200			T 2600 S 2200 <sup>3)</sup>	T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	při průjezdu úsekem vj. náv. Lišany u Žatce až Počerady <sup>3)</sup> 363.5 S 2300
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900			T 1020 S 900	T 900 S 800	T 1200* S 1100*	*při průj. u vj. náv. 1OL platí T <sub>4</sub> 2650, T 1600, S 1500

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181 - 183	184.5							
Most – Obrnice		T 3600 S 3200							
Obrnice – Žatec západ	T 2600 <sup>1)</sup> S 2500								<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2800
Žatec – Březno u Chomutova	T 1450 S 1350								
Březno u Chomutova – Žatec	T 2800 <sup>1)</sup> S 2700								<sup>2)</sup> T <sub>4</sub> 3000
Žatec západ – Obrnice	T 2300 <sup>3)</sup> S 2200								při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady <sup>3)</sup> T <sub>4</sub> 2400
Obrnice – Most		T 1200 S 1100							