

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---------------------|---|---|--|----------|
| | 740 - 743 | 749 - 754 | 753.6 753.7 755 § | 2x740 - 2x743 | 2x749 - 2x754 | | | |
| Hostivice – Odb Jeneček St. 3 – Středokluky | T 750 S 700 U 650 | T 800 S 750 U 700 | T 900 S 850 U 750 | | T 1450 S 1350 U 1200 | T 1500 S 1450 U 1300 | | |
| Středokluky – Noutonice | T 1350 S 1200 U 800 | T 1600 S 1400 U 900 | T 1700 S 1500 U 950 | | T 2600 S 2300 U 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | | |
| Noutonice – Podlešín | T ₄ 540 T 520 S 500 U 450 | T ₄ 640 T 620 S 600 U 550 | T ₄ 640 T 630 S 620 U 580 | | T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850 | T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050 | | |
| Podlešín – Středokluky | T ₄ 500 T 490 S 480 | T ₄ 570 T 560 S 550 | T ₄ 610 T 590 S 580 | | T ₄ 960 T 940 S 920 | T ₄ 1080 T 1070 S 1050 | | |
| Středokluky – Odb Jeneček St. 3 – Hostivice | T 850 S 750 U 700 | T 1050 S 950 U 900 | T 1150 S 1100 U 950 | | T 1650 S 1450 U 1300 | T 2000 S 1900 U 1300 | | |

§ 2x753.6, 2x753.7, 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|-----------------------------------|---|---|---|---|----------------|---|---|---|
| | 730 731 | 740 - 743 | 749 - 754 | 753.6 753.7 755 § | 2x730 2x731 | 2x740 - 2x743 | 2x749 - 2x754 | |
| Kralupy nad Vltavou – Peruc | | T ₄ 530 T 510 S 480 U 450 | T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 | T ₄ 610 T 590 S 580 U 550 | | T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850 | T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950 | |
| Peruc – Louny | | T 1300 S 1200 U 900 | T 1600 S 1400 U 1100 | T 1650 S 1450 U 1100 | | T 2500 S 2300 U 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | |
| Louny – Obrnice | T ₄ 520 T 500 S 480 U 430 | T ₄ 590 T 570 S 550 U 500 | T ₄ 640 T 620 S 600 U 550 | T ₄ 680 T 660 S 650 U 600 | | T ₄ 1050 T 1000 S 960 U 860 | T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950 | T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000 |
| Obrnice – Louny | T ₄ 820 T 800 S 700 U 650 | T ₄ 920 T 900 S 800 U 750 | T ₄ 960 T 950 S 850 U 800 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850 | | T ₄ 1560 T 1500 S 1300 U 1200 | T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400 | T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400 |
| Louny – Slaný | | T ₄ 480 T 470 S 420 U 400 | T ₄ 520 T 510 S 450 U 430 | T ₄ 570 T 560 S 550 U 500 | | T ₄ 960 T 900 S 800 U 750 | T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850 | |
| Slaný – Podlešín | | T ₄ 880 T 850 S 750 U 700 | T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850 | | T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400 | |
| Podlešín – Kralupy nad Vltavou | | T 1600 S 1400 U 1000 | T 1700 S 1500 U 1250 | T 1800 S 1600 U 1400 | | T 2600 T 2500 U 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | |

§ 2x753.6, 2x753.7, 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn ,Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|----------------------------------|---|------------|------------|-----------------|--|--|----------|
| | 708 | 730 731 | 742 743 | 749 - 755 | | | |
| Kralupy nad Vltavou – Zvoleněves | S 250 | | S 700 | S 800 | | | |
| Zvoleněves – Peruc | | | S 480 | S 550 | | | |
| Peruc – Louny | | | S 1200 | S 1400 | | | |
| Louny – Bečov u Mostu | | S 480 | S 550 | S 600 | | | |
| Bečov u Mostu – Obrnice | | S 1150 | S 1200 | S 1400 | | | |
| Obrnice – Břvany | | S 700 | S 800 | S 850 | | | |
| Břvany – Louny | | S 1000 | S 1100 | S 1200 | | | |
| Louny – Chlumčany u Loun | | | S 650 | S 700 | | | |
| Chlumčany u Loun – Vrbno n.L. | | | S 450 | S 500 | | | |
| Vrbno n.L. – Peruc | | | S 600 | S 700 | | | |
| Peruc – Zlonice | | | S 1200 | S 1400 | | | |
| Zlonice – Slaný | | | S 420 | S 450 | | | |
| Slaný – Podlešín | | | S 750 | S 900 | | | |
| Podlešín – Kralupy nad Vltavou | S 750 | | S 1400 | S 1500 | | | |
| Kralupy n.Vlt. předm. – Velvary | S 100 | | S 300 | S 325 | | | |
| Velvary – Kralupy n.Vlt. předm. | S 125 | | S 325 | S 325 | | | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.