

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
P.-Smíchov (spol. n.) – Praha-Zličín	S 150	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500 U 500	T ₄ 625 T 600 S 525 U 500	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 675 T 650 S 600 U 600		
Praha-Zličín – Hostivice	S 300	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 970 S 870 U 500	T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 500	T ₄ 1075 T 1025 S 950 U 600		
Hostivice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 700		
Praha-Zličín – P.-Smíchov (spol. n.)	S 500	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 500	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 500	T ₄ 2250 T 2100 S 1850 U 700		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
P.-Smíchov (spol. n.) – Praha-Zličín			T ₄ 1200 T 1080 S 950 U 950	T ₄ 1220 T 1150 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1150		
Praha-Zličín – Hostivice			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1150		
Hostivice – Praha-Zličín			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1150		
Praha-Zličín – P.-Smíchov (spol. n.)			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1350		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	741.7 742.7 744.7		
Praha-Bubny – Hostovice		S 200	T ₄ 360 T 340 S 300 U 270	T ₄ 410 T 400 S 350 U 300	T ₄ 425 T 425 S 400 U 375	T ₄ 390 T 380 S 340 U 300		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450 U 270	S 550 U 300	S 700 U 375	S 500 U 300		
P.-Dejvice – P.-Veleslavín		S 200	T 340 S 300 U 270	T 400 S 350 U 300	T 425 S 400 U 375	T 380 S 340 U 300		
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650 U 500	T 800 S 750 U 600	T 925 S 900 U 800	T 750 S 700 U 550		
P.-Ruzyně – Hostovice			T 650 S 600 U 500	T 750 S 700 U 600	T 875 S 850 U 750	T 700 S 650 U 550		
Hostovice – Kladno			T ₄ 1200 T 1020 S 900 U 750	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 850	T ₄ 1450 T 1350 S 1325 U 1100	T ₄ 1300 T 1100 S 1000 U 800		
Hostovice – Jeneč – Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900		
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300		
Kladno – km 51,330			T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 775 S 750 U 600	T ₄ 925 T 875 S 850 U 750	T ₄ 775 T 750 S 700 U 550		
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1700 S 1650 U 1050	T 1400 S 1300 U 800		
Kamenné Žehrovice – Stochove – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400		
Nové Strašecí – km 51,330	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	S 850	S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2400 T 2350 S 2200 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 550		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7			
Praha-Bubny – Hostivice			T ₄ 700 T 620 S 550 U 500	T ₄ 800 T 800 S 700 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 750 T 700 S 625 U 550			
P.-Bubny – P.-Dejvice			S 850 U 500	S 1050 U 600	S 1350 U 700	S 950 U 550			
P.-Dejvice – P.-Veleslavín			T 650 S 550 U 500	T 800 S 700 U 600	T 825 S 750 U 700	T 725 S 625 U 550			
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně			T 1350 S 1250 U 950	T 1550 S 1450 U 1100	T 1800 S 1750 U 1550	T 1450 S 1350 U 1000			
P.-Ruzyně – Hostivice			T 1300 S 1200 U 950	T 1400 S 1350 U 1100	T 1700 S 1650 U 1450	T 1400 S 1300 U 1000			
Hostivice – Kladno			T ₄ 2200 T 1980 S 1750 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1300			
Hostivice – Jeneč – Unhošť			S 1550	S 1850	S 2300	S 1700			
Unhošť – Kladno			S 2300	S 2500	S 2500	S 2500			
Kladno – km 51,330			T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050			
Kladno – Kamenné Žehrovice			T 2500 S 2300 U 1300	T 3000 S 2800 U 1300	T 3000 S 2800 U 1600	T 2700 S 2500 U 1300			
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2			S 1200	S 1500	S 1650	S 1400			
km 45,2 – Nové Strašecí			S 2550	S 2600	S 2600	S 2600			
Nové Strašecí – km 51,330			S 1250	S 1450	S 1650	S 1400			
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka			T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1100	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1450	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1050			
Lužná u Rakovníka – Rakovník			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	
Lužná u Rakovníka – Kladno	S 175	S 400	T ₄ 775 T 740 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 975 T 950 S 925 U 800	T ₄ 825 T 800 S 700 U 550	
Lužná u R. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kam. Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kam. Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 600	T 1425 S 1400 U 800	T 1300 S 1200 U 550	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 1850 T 1700 S 1500 U 850	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1550	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	
Lužná u Rakovníka – Kladno			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1550	T ₄ 1600 T 1450 S 1300 U 1050	
Lužná u Rak. – Řevničov			S 1250	S 1450	S 1650	S 1350	
Řevničov – Nové Strašecí			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Nové Strašecí – Stochov			S 1250	S 1450	S 1750	S 1350	
Stochov – Kam. Žehrovice			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Kam. Žehrovice – Kladno			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 950	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2500 U 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1050	
Kladno – Praha-Bubny			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			708	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno – Kralupy nad Vltavou			S 700	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T ₄ 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou – Otvovice			S 250	T 850 S 750 U 350	T 900 S 800 U 500	T 1200 S 1150 U 675	T 875 S 775 U 375	
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			S 150	T ₄ 600 T 570 S 500 U 350	T ₄ 600 T 570 S 500 U 500	T ₄ 750 T 725 S 700 U 675	T ₄ 600 T 570 S 500 U 375	
Kladno Dubí – Kladno				T 450 S 425 U 400	T 500 S 450 U 450	T 550 S 525 U 525	T 475 S 430 U 430	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755	2x741.7 - 2x742.7 2x744.7		
Kladno– Kralupy nad Vltavou			T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou – Otvovice			T 1600 S 1400 U 800	T 1800 S 1600 U 900	T 1850 S 1700 U 950	T 1700 S 1500 U 850		
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			T ₄ 1300 T 1080 S 900 U 800	T ₄ 1300 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1300 T 1100 S 950 U 850		
Kladno Dubí – Kladno			T 900 S 800 U 800	T ₄ 950 T 940 S 840 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 900	T 925 S 825 U 800		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.