

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	110 111	140 141	121 122 123 130	162 163 362 363.0	363.5	2x130 ET41 PL	2x363.5		
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 800 U ₄ 850	T ₄ 2200 T 2200 S 1950 U 1300 U ₄ 1350	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U ₄ 1550	T ₄ 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U ₄ 1550	T ₄ 4000 T 3900 S 3800 U 2600 U ₄ 2700	§ § § § §	*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 800 U ₄ 850	T ₄ 2200 T 2200 S 1950 U 1300 U ₄ 1350	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U ₄ 1550	T ₄ 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U ₄ 1550	T ₄ 4000 T 3900 S 3800 U 2600 U ₄ 2700	§ § § § §	**

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	181 182 183 ET22 PL	184.5	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	371	365 372 180 D			
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 1600 U ₄ 1600	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600 U ₄ 1600	T ₄ 1400 T 1250 S 1100 U 950 U ₄ 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400		§ § § § §	*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 1600 U ₄ 1600	T ₄ 3200+ T 3000+ S 2800+ U 1600 U ₄ 1600	T ₄ 1400 T 1250 S 1100 U 950 U ₄ 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U ₄ 1400		§ § § § §	** + při rozjezdu v Ústí n.L. západ seř. n. normativ snížený o 200 t

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731 745	2x730 2x731 2x745	740 - 743	2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 U ₄ 750	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100 U ₄ 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U ₄ 1400	*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 U ₄ 750	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300 U ₄ 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100 U ₄ 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U ₄ 1400	**

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 - 753.7 755 ST44 PL	761 223 D 285 D 2016 A		2x753.6 2x753.7 2x755
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.			T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250 U ₄ 1350	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 2400 T 2400 S 2300 U 1300 U ₄ 1400	§ § § § §	*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč			T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250 U ₄ 1350	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400 U ₄ 1400	T ₄ 2400 T 2400 S 2300 U 1300 U ₄ 1400	§ § § § §	**

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
		708	714	730 731 745	740 - 743	749 - 754		753.6 - 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.		S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč		S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	**

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	140 141	121 122 123 130	162 163 362 363,0 363.5	181 182 183 ET22 PL		
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300♦	T 2600 S 2300		* ♦ lok. ř. 363.5: S 2350
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300♦	T 2600 S 2300		** ♦ lok. ř. 363.5: S 2350

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	365 372 180 D	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	184.5	ET41 PL			
Vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 2800	T 2600 S 2600	T 3900 S 3800			*
Děčín hl.n. – Vých Praha-Bubeneč	T 2600 S 2300	T ₄ 3200+ T 3000+ S 2800+	T 2600 S 2600	T 3900 S 3800			** + při rozjezdu v Ústí n. L. záp. seř. n. normativ snížený o 200 t

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě