

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	121 122 123 130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363	
<i>Praha hl.n. – Odb Balabanka – Holešovice-Rokytky – Holešovice</i>	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
<i>Holešovice – Holešovice-Rokytky – Odb Balabanka – Praha hl.n.</i>	T 1100 S 1050 U 950	T 750 S 700 U 600	T 1600 S 1500 U 1350	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 950	T 1550 S 1450 U 1250	
Masarykovo n. – Libeň	T 950 S 900 U 900	T 650 S 600 U 575	T 1600 S 1500 U 1400	T 1450 S 1400 U 1200	T 1300 S 1250 U 1000	T 1600 S 1500 U 1300	při rozjezdu z Masarykova n.
	T 1200 S 1200 U 1000	T 725 S 700 U 600	T 1650 S 1600 U 1400	T 1550 S 1500 U 1200	T 1300 S 1250 U 1000	T 1600 S 1550 U 1350	
Libeň – Masarykovo n.	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabanka – Vysočany</i>	T 550 S 500 U 500	T 300 S 300 U 275	T 850 S 800 U 750	T 700 S 650 U 600	T 700 S 650 U 550	T 800 S 750 U 650	při rozjezdu z Masarykova n.
	T 550 S 500 U 500	T 375 S 350 U 300	T 850 S 800 U 750	T 700 S 650 U 600	T 700 S 650 U 550	T 800 S 750 U 650	
<i>Vysočany – Odb Balabanka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 1850 S 1750 U 1400	T 1350 S 1300 U 1000	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1800 U 1400	T 1900 S 1800 U 1300	T 2200 S 2100 U 1400	
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabanka – Holešovice</i>	T 550 S 500 U 500	T 300 S 300 U 275	T 850 S 800 U 750	T 700 S 650 U 600	T 700 S 650 U 550	T 800 S 750 U 650	při rozjezdu z Masarykova n.
	T 550 S 500 U 500	T 375 S 350 U 300	T 850 S 800 U 750	T 700 S 650 U 600	T 700 S 650 U 550	T 800 S 750 U 650	
<i>Holešovice – Odb Balabanka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 1100 S 1050 U 950	T 750 S 700 U 600	T 1600 S 1500 U 1350	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 950	T 1500 S 1450 U 1250	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181 182 183 ET22 PL	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	363.5	2x363.5	2x130 ET41 PL	2x386 2x186 D		
<i>Praha hl.n. – Odb Balabenka – Holešovice-Rokytko – Holešovice</i>	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400♦ S 2200 U 1500	T 1950 S 1900 U 1500	§ § U 2400				♦T ₄ 2600 při průj. úsekem Praha hl.n. – Odb Balabenka
<i>Holešovice – Holešovice-Rokytko – Odb Balabenka – Praha hl.n.</i>	T 1950 S 1900 U 1400	T ₄ 1800* T 1750 S 1650 U 1400	T 1700 S 1600 U 1350	T 2800 S 2700 U 2200				* T ₄ 2000 při průj. celým úsekem
Masarykovo n. – Libeň	T 2000 S 1900 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2800 S 2700 U 2200				při rozjezdu z Masarykova n.
	T 2100 S 2000 U 1400	T 1700 S 1600 U 1400	T 1650 S 1550 U 1350	T 2800 S 2700 U 2300				
Libeň – Masarykovo n.	T 2400 S 2100 U 1400	T 3200 S 3000 U 2000	T 2400 S 2100 U 1400	§ § U 2400				
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenka – Vysočany</i>	T 950 S 900 U 800	T 900 S 850 U 800	T 850 S 800 U 800	T 1600 S 1500 U 1500				při rozjezdu z Masarykova n.
	T 1125 S 1100 U 900	T 900 S 850 U 800	T 850 S 800 U 800	T 1600 S 1500 U 1500				
<i>Vysočany – Odb Balabenka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 2380 S 2100 U 1400	T 2300 S 2100 U 1600	T 2250 S 2100 U 1500	§ § §				
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenka – Holešovice</i>	T 950 S 900 U 800	T 900 S 850 U 800	T 850 S 800 U 800	T 1600 S 1500 U 1500				při rozjezdu z Masarykova n.
	T 1125 S 1100 U 900	T 900 S 850 U 800	T 850 S 800 U 800	T 1600 S 1500 U 1500				
<i>Holešovice – Odb Balabenka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 1950 S 1900 U 1400	T 1700 S 1650 U 1400	T 1650 S 1600 U 1350	T 2800 S 2700 U 2100				

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110	111	140 141	121 122 123 130	162 163 362 363 365 372 180 D	181 182 183 ET22 PL			
Libeň – Holešovice	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2200 T 2050 S 1400 U 1000	T ₄ 2200 T 2050 S 2000 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200			přes Odb Rokytky
Holešovice – Bubeneč	T 2200 S 2000	T 2000 S 1900	T 2500 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200			
Bubeneč – Odb Stromovka – Holešovice	T 2000 S 1950	T 1900 S 1850	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1200			při průjezdu žst. Bubeneč až do žst. Holešovice
	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200			při rozjezdu v žst. Bubeneč a kdekoli v úseku
Holešovice – Libeň	T 1350 S 1200	T 1050 S 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 1900 S 1700 U 1000	T 1900 S 1700 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200			při průjezdu žst. Holešovice až Odb Rokytky bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T 1100 S 1050	T 750 S 700	T 1020 S 900 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200			při rozj. v žst. Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h
Masarykovo n. – Odb Stromovka – Bubeneč	T 2050 S 1850	T 1650 S 1600	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200			
Bubeneč – Odb Stromovka – Masarykovo n.	T 1700 S 1650	T 1400 S 1350	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200			platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	T 1600 S 1550	T 1150 S 1100	T 1900 S 1700 U 1000	T 2100 S 2000 U 1000	T 2150 S 2050 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200			platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst. Bubeneč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	363.5	2x363.5	2x130 ET41 PL				
Libeň – Holešovice	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1100	§ § § U 1800	T 3200 S 2800 U 1800				přes Odb Rokytky
Holešovice – Bubeneč	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T 2600 S 2500 U 1100	§ § § U 1800	T 4200 S 4000 U 1800				
Bubeneč – Odb Stromovka – Holešovice	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1100	T 3200 S 3000 U 1800	T 3200 S 3000 U 1800				při průjezdu žst. Bubeneč až do žst. Holešovice
	T 2600 S 2500 U 1600	T 2300 S 2050 U 1100	T 2800 S 2600 U 1800	T 2800 S 2600 U 1800				při rozjezdu v žst. Bubeneč a kdekoli v úseku
Holešovice – Libeň	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600)	T 2000 S 1800 U 1100	T 3000 S 2900 U 1800	T 2800 S 2700 S 1800				při průjezdu žst. Holešovice až Odb Rokytky bez omezení rychlosti pod 50 km/h) při průjezdu celým úsekem žst. Holešovice – Libeň bez omezení rychlosti pod 50 km/h platí T ₄ 2800, T 2600, S 2500
	T 2200 S 2000 U 1600	T 1600 S 1450 U 1100	T 2200 S 2100 U 1800	T 2000 S 1800 U 1800				při rozj. v žst. Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h
Masarykovo n. – Odb Stromovka – Bubeneč	T 3200 S 3000 U 2000	T 2400 S 2100 U 1100	§ § U 1800					
Bubeneč – Odb Stromovka – Masarykovo n.	T 3000 S 2800 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1100	§ § U 1800					platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	T 2600 S 2500 U 2000	T 2150 S 2050 U 1100	§ § U 1800					platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst. Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755 ST44 PL	
<i>Praha hl.n. – Odb Balabenska – Holešovice-Rokytko – Holešovice</i>	S 450	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250	
<i>Holešovice – Holešovice-Rokytko – Odb Balabenska – Praha hl.n.</i>	S 350	T 700 S 650 U 600	T 725 S 675 U 625	T 1050 ^b S 1000 ⁵ U 900	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1325 U 1150	^b při rozj. kdekoli v úseku platí T 750, S 700
<i>Masarykovo n. – Libeň</i>	S 300	T 700 S 650 U 600	T 725 S 725 U 650	T 1075 S 1050 U 950	T 1200 S 1200 U 1150	T 1100 S 1075 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250	při rozjezdu z Masarykova n.
	S 350	T 750 S 700 U 600	T 800 S 775 U 700	T 1200 S 1150 U 1000	T 1350 S 1300 U 1200	T 1300 S 1250 U 1100	T 1600 S 1575 U 1400	
<i>Libeň – Masarykovo n.</i>	S 1200	T 2000 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenska – Vysočany</i>	S 150	T 275 S 275 U 225	T 275 S 275 U 275	T 425 S 425 U 400	T 475 S 475 U 450	T 450 S 450 U 425	T 550 S 550 U 550	při rozjezdu z Masarykova n.
	S 175	T 325 S 325 U 300	T 350 S 350 U 325	T 525 S 525 U 475	T 575 S 575 U 525	T 600 S 575 U 525	T 750 S 750 U 700	
<i>Vysočany – Odb Balabenska – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	S 500	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 ³ S 1700 ³ U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400	1 T 900 S 1800 U 1400	T 2000 ⁴ S 1900 ⁴ U 1400	³ při rozj. kdekoli v úseku platí T 1200, S 1000
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenska – Holešovice</i>	S 150	T 275 S 275 U 225	T 275 S 275 U 275	T 425 S 425 U 400	T 475 S 475 U 450	T 450 S 450 U 425	T 550 S 550 U 550	při rozjezdu z Masarykova n.
	S 175	T 325 S 325 U 300	T 350 S 350 U 325	T 525 S 525 U 475	T 575 S 575 U 525	T 600 S 575 U 525	T 750 S 750 U 700	⁴ při rozj. kdekoli v úseku platí T 1900, S 1800
<i>Holešovice – Odb Balabenska – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	S 325	T 700 S 650 U 600	T 725 S 675 U 625	T 1050 S 1000 U 900	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1325 U 1150	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755						
<i>Praha hl.n. – Odb Balabenka – Holešovice-Rokytko – Holešovice</i>	§ § §	§ § §						
<i>Holešovice – Holešovice-Rokytko – Odb Balabenka – Praha hl.n.</i>	§ § §	§ § §						
Masarykovo n. – Libeň	§ § §	§ § §						při rozjezdu z Masarykova n.
	§ § §	§ § §						
Libeň – Masarykovo n.	§ § §	§ § §						
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenka – Vysočany</i>	§ § §	§ § §						při rozjezdu z Masarykova n.
	T 1000 S 950 §	T 1400 S 1300 U 1300						
<i>Vysočany – Odb Balabenka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 2400 S 2300 §	§ § §						
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenka – Holešovice</i>	§ § §	§ § §						při rozjezdu z Masarykova n.
	T 1000 S 950 §	T 1400 S 1300 U 1300						
<i>Holešovice – Odb Balabenka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	§ § §	§ § §						

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	708	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755 ST44 PL	761 223 D 2016 A		
Libeň – Holešovice	S 600	T 1000 S 900	T 1250 S 1050 U 900*	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200		přes Odb Rokytk * lok. ř. 745 U 950
Holešovice – Bubeneč	S 900	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200		* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Odb Stromovka – Holešovice	S 550	T 800 S 725	T 900 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1900 S 1700 U 1000	T 1900 S 1700 U 1000	T 2200 S 1950 U 1400		při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice ** lok. ř. 745 U 700
	S 550	T 800 S 725	T 900 S 850 U 600**	T 1200 S 1100 U 850	T 1200 S 1100 U 850	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1900 S 1700 U 1400		při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku ** lok. ř. 745 U 700
Holešovice – Libeň	S 400	T 675 S 650	T 750 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 2000 S 1800 U 1400		při průjezdu žst Holešovice až odb Balaběnka bez omezení rychlosti pod 50 km/h ** lok. ř. 745 U 700
	S 350	T 600 S 575	T 700 S 650 U 600**	T 1020 S 900 U 850	T 1020 S 900 U 850	T 1150 S 1050 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1700 S 1600 U 1400		při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h ** lok. ř. 745 U 700
Masarykovo n. – Odb Stromovka – Bubeneč	S 900	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000			* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Odb Stromovka – Masarykovo n.	S 600	T 800 S 750	T 875 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000			platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem ** lok. ř. 745 U 700
	S 400	T 675 S 600	T 800 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000			platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč ** lok. ř. 745 U 700

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Libeň – Holešovice	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	přes Odb Rokytky
Holešovice – Bubeneč	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – Odb Stromovka – Holešovice	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku
Holešovice – Libeň	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	při průjezdu žst Holešovice až odb Balaběnka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h
Masarykovo n. – Odb Stromovka – Bubeneč	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ §	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – Odb Stromovka – Masarykovo n.	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvojnápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 122 123 130	163 363	181 182 183 ET22 PL	363.5	365 372 180 D	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	ET41 PL	
<i>Praha hl.n. – Odb Balabenka – Holešovice-Rokytky – Holešovice</i>	T 1550 S 1450 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	T 1900 S 1850 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 1950 S 1900 U 1500	T 1500 S 1400 U 1100	T 2400* S 2200 U 1500		* T ₄ 2600 při průj. úsekem hl.n. - Odb Balabenka
<i>Holešovice – Holešovice-Rokytky – Odb Balabenka – Praha hl.n.</i>	T 1350 S 1300 U 1100	T 1600 S 1500 U 1350	T 1550 S 1450 S 1250	T 1950 S 1900 U 1400	T 1700 S 1600 U 1300	T 1350 S 1300 U 950	T 2000* S 1900 U 1400		* T ₄ 2000 při průj. celým úsekem
Libeň – Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2400	T 3200 S 2800	
Holešovice – Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 4200 S 4000	
<i>Bubeneč – Odb Stromovka – Holešovice</i>	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	při průjezdu žst Bubeneč až Holešovice
Holešovice – Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850	T 2800 S 2700	při průj. v žst Holešovice až odb Balabenka bez omez. rychlosti pod 50 km/h
Libeň – Masarykovo n. – Odb Stromovka – Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3200 S 3000		
<i>Bubeneč – Odb Stromovka – Masarykovo n. – Libeň</i>	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700* S 1600		platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem * Bubeneč-Masarykovo T 3000, S 2800
<i>Masarykovo n. – Masaryk. n.-Sluncová – Odb Balabenka</i>	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850		platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
<i>Odb Balabenka – Masaryk. n.-Sluncová – Masarykovo n.</i>	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100		