

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	121 122 123 130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 825 S 800 U 750	T 625 S 600 U 500	T 1300 S 1250 U 1150	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1050 S 1000 U 875		
Praha hl.n. – Vysočany	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300		
Vysočany – Praha hl.n.	T 1550 S 1500 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	T 2200 S 2100 U 1400	T 1750 S 1650 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2100 S 1900 U 1400		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181 182 183 ET22 PL	363.5	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A		2x130 ET41 PL	2x363.5	2x386 2x186 D	
Praha hl.n. – Libeň	T 2400 S 2100 U 1400	T 2350 S 2100 U 1600	T ₄ 2600+ T 2400+ S 2100+ U 1600+		T 4000 S 3800 U 2800	§ § §	T 4000 S 3800 U 2800	+ při průj. u vj. náv. žst. Libeň T ₄ 3000, T 2800, S 2600, U 1600
Libeň – Praha hl.n.	T 1400 S 1300 U 1200	T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200		T 2000 S 1800 U 1500	T 2200 S 2100 U 2000	T 2200 S 2000 U 1600	
Praha hl.n. – Vysočany	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2600 T 2200 S 2100 U 1600			§ § §		
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2100 U 1400	T 2350 S 2100 U 1600	T 2400• S 2100 U 1600			T 3900 S 3800 §		• T ₄ 2600 při průjezdu Odb Balabenka

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 122 123 130	162 163 362 363 365 372 180 D	181 182 183 ET22 PL		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		při průjezdu Vých Vyšehrad
	T 500 S 450	T 475 S 425	T 800 S 750	T 875 S 825	T 950* S 900*	T 1200 S 1100		při rozjezdu Vých Vyšehrad * lok. ř. 365, 372, 180 D T 900, S 850
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Vysočany	T 1200 S 1150	T 900 S 850	T 1250 S 1100 U 650	T 1600 S 1400 U 850	T 1600 S 1400 U 850	T 2050 S 1800 U 1200		
Vysočany – Libeň	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1300		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300		* T ₄ 1400 (neplatí pro ř. 130, 372, 180D) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice – Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice – Hostivař
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice – Hostivař

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	363.5	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A		2x130 ET41 PL	2x363.5	2x386 2x186 D			
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400		T 4000 S 3800	§ §				
Smíchov – Praha hl. n.	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500		T 2400 S 2100	T 2600 S 2500				při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 1000 S 900	T 1100 S 1000		T 1650 S 1550	T 1750 S 1650				při rozjezdu výh. Vyšehrad
Hostivař – Malešice – Libeň	T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350	T ₄ 3200 T 2800 S 2700 U 2400		T 3000 S 2900 U 1700	§ § § §	§ §§ §			
Libeň – Vysočany	T 1700 S 1500 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400			T 2800 S 2700 U 2000	§ § §			
Vysočany – Libeň	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1400			T 3000 S 2900 U 2400	§ § §			
Libeň – Malešice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500		T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 3200 T 3000 S 2950 U 2600			zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice – Hostivař
Malešice – Hostivař	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500		T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 3200 T 3000 S 2950 U 2600			při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice – Hostivař
	T ₄ 1325 T 1300 S 1200 U 900	T 1400 S 1350 U 900		T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2100			při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 122 123 130	162 163 362 363 365 372 180 D	181 182 183 ET22 PL		
Praha jih odj. sk. – Eden – Vršovice	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250		
Praha jih – Vršovice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200		
Vršovice – Praha jih	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250		
Vršovice – Eden – Praha jih odj. sk.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250		
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Malešice – P.-Zahradní Město	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400		při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400		při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
P.-Zahradní Město – Vých Vyšehrad – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Smíchov – Vých Vyšehrad – P.-Zahradní Město	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		
P.-Zahradní Město – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1400		platí jen při průjezdu žst P.- Zahradní Město nebo při použití postrkové lok. v obvodu žst P.-Zahradní Město pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		platí při rozjezdu v žst. P.- Zahradní Město

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	363.5	2x363.5	2x130 ET41 PL	2x386 2x186 D			
Praha jih odj. sk. – Eden – Vršovice								
Praha jih – Vršovice								
Vršovice – Praha hl. n.	T 2600 S 2400 U 2000	T 2300 S 2000 U 850	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700			
Praha hl. n. – Vršovice	T 3200 S 3000 U 2000	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700	T 4000 S 3800 U 1700	§ § §			
Vršovice – Praha jih								
Vršovice – Eden – Praha jih odj. sk.								
Běchovice – Malešice	T ₄ 3000 T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000	T 4200 S 4000 U 2000				
Malešice – P.-Zahradní Město	T ₄ 2600* T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3150 T 3100 S 2900 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * T ₄ při průj. celým úsekem bez omezení rychlosti pod 30 km/h vč. průjezdu žst Malešice
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
P.-Zahradní Město – Vých Vyšehrad – Smíchov	T 2600 S 2500 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000	T 4000 S 3800 U 2000				
Smíchov – Vých Vyšehrad – P.-Zahradní Město	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000				
P.-Zahradní Město – Běchovice	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000	T ₄ 4000 T 4000 S 3600 U 2000				platí jen při průjezdu žst P.- Zahradní Město nebo při použití postrkové lok. v obvodu žst P.-Zahradní Město pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000	T 2400 S 2100 U 2000				platí při rozjezdu v žst. P.- Zahradní Město

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755 ST44 PL		
Praha hl.n. – Libeň	S 700	T 1750 S 1650 U 1400	T 1750 S 1650 U 1400	T 1950 S 1850 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 1950 S 1850 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	S 400	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		¹ při rozj. kdekoli v úseku platí T 800, S 750 ² při rozj. kdekoli v úseku platí T 1275, S 1200
Praha hl.n. – Vysočany	S 450	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250		
Vysočany – Praha hl.n.	S 500	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 ³ S 1700 ³ U 1400	T 2000 ³ S 1900 ⁴ U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 ³ S 1900 ⁴ U 1400		³ při rozj. kdekoli v úseku platí T 1200, S 1000 ⁴ při rozj. kdekoli v úseku platí T 1900, S 1800

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755						
Praha hl.n. – Libeň		T 4600 S 4200 §	T 4600 S 4200 §						
Libeň – Praha hl.n.		T 1600 S 1500 §	T 2300 S 2200 §						
Praha hl.n. – Vysočany		§ § §	§ § §						
Vysočany – Praha hl.n.		T 2400 S 2300 §	§ § §						

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755 ST44 PL	761 223 D 2016 A		
Praha hl. n. – Smíchov	S 600	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2400 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	S 300	T 700 S 600	T 700 S 600	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1000 S 900	T 1300 S 1200		při průjezdu výh. Vyšehrad
	S 250	T 500 S 450	T 500 S 450	T 600 S 500	T 600 S 500	T 600 S 500	T 1000 S 900		při rozjezdu výh. Vyšehrad
Hostivař – Malešice – Libeň	S 1600	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 S 1200		
Libeň – Vysočany	S 500	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1800 S 1700 U 1400		* lok. ř. 745 U 500
Vysočany – Libeň	S 600	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 2200 S 2000 U 1400		** lok. ř. 745 U 650
Libeň – Malešice	S 300	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	T 1300 S 1150 U 1000		* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925, S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	S 300	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	S 300	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	T 1050 S 1000 U 1000		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755					
Praha hl. n. – Smíchov	§ §	§ §	§ §					
Smíchov – Praha hl. n.	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800					při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400					při rozjezdu výh. Vyšehrad
Hostivař – Malešice – Libeň	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100					
Libeň – Vysočany	§ § U 1000 U ₄ 1100	§ § U 1000 U ₄ 1100	§ § U 1300 U ₄ 1400					
Vysočany – Libeň	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § U 1900 U ₄ 2000					
Libeň – Malešice	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ §	§ § U 1800 U ₄ 1900					
Malešice – Hostivař	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ §	§ § U 1900 U ₄ 2000					při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ §	§ § U 1800 U ₄ 1900					při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755 ST44 PL	761 223 D 2016 A	2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha jih odj. sk. – Eden – Vršovice				T 680 S 600	T 800 S 700				
Praha jih – Vršovice				T 1700 S 1500	T 2100 S 1850				
Vršovice – Praha hl. n.	S 600	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1600 S 1400	T 2050 S 1800	T 2150 S 2050	T 2800 S 2700	T 3200 S 3000	
Praha hl. n. – Vršovice	S 1000	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2600 S 2500	§ §	§ §	
Vršovice – Praha jih				T 680 S 600	T 800 S 700				
Vršovice – Eden – Praha jih odj. sk.				T 680 S 600	T 800 S 700				
Běchovice – Malešice	S 600	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850	T 2600 S 2500 U 1500	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – P.-Zahradní Město	S 325	T 700 S 650	T 800 S 700 U 700*	T 900 S 850 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	S 300	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850	T 1600 S 1400 U 1300	T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
P.-Zahradní Město – Vých Vyšehrad – Smíchov	S 600	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vých Vyšehrad – P.-Zahradní Město	S 300	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1300 S 1150 U 1100	T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600
P.-Zahradní Město – Běchovice	S 600	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800	T 2400 S 2100 U 1300	T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst P.-Zahradní Město pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	S 300	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1500 S 1350 U 1300	T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí při rozjezdu v žst. P.- Zahradní Město ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 122 123 130	163 363	181 182 183 ET22 PL	363.5	365 372 180 D	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	ET41 PL	
Vysočany – Praha hl. n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400* S 2100		* T ₄ 2600 při průj. Odb Balabenka
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4000 S 3800	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200* S 2100		*T ₄ 2600
Hostivař – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	T 3000 S 2900	
Libeň – Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
Vysočany – Libeň	T 1900 S 1700	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000		
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	T 2200 S 2000	
Malešice – Hostivař	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	T 1900 S 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
Praha jih odj. sk. – Edén – Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100			
Praha jih – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		T 2500 S 2200			
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3200 S 3000	T 3600 S 3200	
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2600● S 2400●	T 4000 S 3600	● při průj. u vj. náv. Libeň T ₄ 3000, T 2800, S 2600
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1650 S 1550	T 2000 S 1800	

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1800 t, S 1750 t

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 122 123 130	163 363	181 182 183 ET22 PL	363.5	365 372 180 D	383 386 183.7 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	ET41 PL	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	
Vršovice – Praha jih	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100			
Vršovice – Eden – Praha jih odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600+ S 2500	T 4200 S 4000	+T ₄ 3000
Malešice – P.-Zahradní Město	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400* S 2100	T 3100 S 2900	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * při průj. celým úsekem bez omezení rychlosti pod 30 km/h vč. průjezdu žst Malešice T ₄ 2600
P.-Zahradní Město – Vých Vyšehrad – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	
Smíchov – Vých Vyšehrad – P.-Zahradní Město	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 2000 S 1800	
P.-Zahradní Město – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100	T 4000 S 3600	platí jen při průjezdu žst P.- Zahradní Město nebo při použití postrkové lok. v obvodu žst P.-Zahradní Město pro rozjezd vlaku