

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	742 743	749 - 754	753,6 753,7 755	761 223 D 2016 A		
Praha-Vršovice – Praha-Krč	S 250	T 400 S 375	T 600 S 600 U 600	T 700 S 700 U 700	T 875 S 850 U 750	T 1000 S 1000 U 950		
			T 800 S 800	T 900 S 900	T 950 S 950	T 1200 S 1200		platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označniku v.j.n. KL
Praha-Krč – Praha-Zbraslav	S 500	T 725 S 725	T 900 S 850 U 600	T 1100 S 950 U 700	T 1500 S 1475 U 1000			
Praha-Zbraslav – Vrané n. Vlt.	S 280	T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 950 S 925			
Vrané n. Vlt. – Davle	S 600	T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 1750 S 1500			
Davle – vl. v km 14.500	S 150	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 475 S 450			
vl. v km 14.500 – Týnec n. Sáz.	S 250	T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1075 S 1050			
Týnec n. Sáz. – Čerčany	S 125	T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 425 S 400			
Čerčany – Týnec n.Sáz	S 125	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 375			
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500	S 350	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1025 S 1000 U 925			
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy	S 175	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 600 S 575 U 550			
Jílové u Prahy – Davle	S 600	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1575 S 1525 U 1325			
Davle – Vrané n.Vlt.	S 250	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 700 S 700 U 600			
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav	S 400	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1000 S 975 U 900			
Praha-Zbraslav – Praha-Braník	S 500	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1000			
Praha-Braník – Praha-Krč	S 200	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 900 S 875 U 850			
Praha-Krč – Praha-Vršovice	S 200	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 950 S 925 U 900	T 1000 S 1000 U 950		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 2x742 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha-Vršovice – Praha-Krč			T 1150 S 1150 U 1000	T 1350 S 1350 U 1300	T 1500 S 1500 U 1400			
			T 1700 S 1700	T 1750 S 1750	T 1800 S 1800			platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označniku vj.n. KL
Praha-Krč – Praha-Zbraslav			T 1750 S 1650 U 1000					
Praha-Zbraslav – Vrané n. Vlt.			T 1250 S 1250					
Vrané n. Vlt. – Davle			T 2100 S 1900					
Davle – vl. v km 14.500			T 560 S 550					
vl. v km 14.500 – Týnec n. Sáz.			T 1250 S 1150					
Týnec n. Sáz. – Čerčany			T 560 S 550					
Čerčany – Týnec n.Sáz			T 560 S 550 U 550					
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500			T 1450 S 1450 U 1300					
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy			T 850 S 850 U 800					
Jílové u Prahy – Davle			T 1850 S 1750 U 1300					
Davle – Vrané n.Vlt.			T 1150 S 1150 U 1000					
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav			T 1450 S 1400 U 1300					
Praha-Zbraslav – Praha-Braník			T 1850 S 1750 U 1300					
Praha-Braník – Praha-Krč			T 1150 S 1150 U 1000					
Praha-Krč – Praha-Vršovice			T 1150 S 1150 U 1000	T 1350 S 1350 U 1200	T 1400 S 1400 T 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			110	111	140 141	121 122 123 130	
Praha-Vršovice – Praha-Krč			T 870 S 850 U 800	T 800 S 750 U 450	T 950 S 900 U 850	T 1150 S 1100 U 950	
Praha-Krč – Praha-Vršovice			T 1000 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1150 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162 362	163 363.0	363.5	365 372 180 D	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	2x363.5	
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1150 U 1000	T 1250 S 1200 U 1050	T 1100 S 1000 U 900	T 1300 S 1250 U 1100	T 1350 S 1300 U 1150		T 2100 S 2000 U 1800
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1150 U 1000	T 1250 S 1200 U 1050	T 1100 S 1000 U 900	T 1800 S 1700 U 1500	T 1950 S 1850 U 1650		T 2100 S 2000 U 1800

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		708	742 743	749 751	753.7 755			
Dobříš – Malá Hraštice		S 180	T 400 S 400	T 450 S 450	T 650 S 650			
Malá Hraštice – Mníšek p. Brdy		S 130	T 320 S 320	T 370 S 370	T 475 S 475			
Mníšek p. Brdy – Čisovice		S 900	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450			
Čisovice – Měchenice		S 900	T 1100 S 1050	T 1400 S 1300	T 1500 S 1450			
Měchenice – Vrané n.Vlt.		S 250	T 900 S 850	T 1000 S 900	T 1000 S 900			
Vrané n.Vlt. – Měchenice		S 900	T 1100 S 1050	T 1250 S 1100	T 1500 S 1450			
Měchenice – Dobříš		S 130	T 320 S 320	T 350 S 350	T 425 S 425			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezená rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110	111	140 141	121 122 123 130		
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 870 S 850	T 800 S 750	T 900 S 900	T 1150 S 1100		
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 1000 S 950	T 800 S 750	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	163 363	363.5	365 372 180 D	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 1200 S 1150	T 1250 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 1350 S 1300	
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 1200 S 1150	T 1250 S 1200	T 1100 S 1000	T 1800 S 1700	T 1950 S 1850	