

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			110	111	140 141	121 122 123 130	
P.-Zahradní Město – P.-Radotín			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400	
P.-Smíchov – Beroun			T 1400 S 1300 U 800	T 1200 S 1100 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1200	
Beroun – P.-Smíchov			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400	
P.-Radotín – P.-Zahradní Město			T 1080 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1350 S 1200 U 900	T 1800* S 1600* U 1400	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
			T 950 S 850 U 800	T 640 S 620 U 450	T 1080 S 950 U 900	T 1480 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku

\* při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162 362	163 363.0	181 182 183 ET22 PL	363.5	2x363.5	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A	2x130 ET41 PL	365 372 180 D	
P.-Zahradní Město. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 2350 T 2000 S 1800 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T 4400 S 4200 U 2000	T 2000* S 1800 U 1200	* 372, 180 D: T <sub>4</sub> 2200
P.-Smíchov – Beroun	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	§ § §	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T 4200 S 4000 U 2000	T 2000 <sup>x</sup> T 1800 U 1200	<sup>x</sup> 365: T <sub>4</sub> 2350
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1600	T 4200 S 4000 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1900 U 1400	
P.-Radotín – P.-Zahradní Město	T 1700 S 1500 U 1400	T 1800+ S 1600+ U 1400	T 2270 S 2000 U 1500	T 1900+ S 1700+ U 1400	§ § §	T 1950♦ S 1750♦ U 1600	T 2700 S 2400 U 2000	T 1700■ S 1500■ U 1400■	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
	T 1400 S 1250 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500	T 1650 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2000	T 1700 S 1500 U 1500	T 2000 S 1800 U 1700	T 1400■ S 1250■ U 1150■	při rozjezdu kdekoli v úseku

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

+ při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900

♦ při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2600, T 2200, S 2000

■ platí jen pro ř. 365, pro lok. ř. 372, 180 D viz ř. 140, 141

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	2x730 2x731	740 - 745	2x740 - 2x743		
P.-Smíchov – Beroun	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Zahradní Město. – P.-Radotín	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		
P.-Radotín – P.-Zahradní Město		S 650	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400		při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
		S 400	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	749 -	761 223 D 2016 A		2x751 2x753	753.6 753.7 755		2x753.6 2x753.7 2x755
P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Zahradní Město – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	
P.-Radotín – P.-Zahradní Město	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 122 123 130	163 363	181 182 183 ET22 PL	363.5	365 372 180 D	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A	ET41 PL	
P.-Zahradní Město – P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T 4400 S 4200	
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T 4200 S 4000	
Beroun – P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2100 S 1900	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T 4200 S 4000	
P.-Radotín – P.-Zahradní Město	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750	T 1700■ S 1500■	T 1980♦ S 1750♦	T 2700 S 2400	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem

- ♦ při průjezdu celým úsekem (včetně P. - Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2600, T 2200, S 2000
- platí jen pro ř. 365, pro lok. ř. 372, 180 D viz ř. 140, 141