

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy	S 160	T 280 S 275	T 475 S 450 U 350 ¹	T 500 S 475 U 400 ²	T 530 S 520 U 500		při průjezdu celým úsekem U 400, ² při průjezdu celým úsekem U 450
Rudná u Prahy – Nučice	S 1200	T 1500 S 1400	T 1700 S 1500 U 800	T 1850 S 1675 U 900	T 1900 S 1750 U 1000		
Nučice – Loděnice	S 1000	T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Loděnice – Vráž u Berouna	S 100	T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Beroun-Závodí	S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1325	T 1600 S 1550		
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna	S 100	T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Loděnice	S 1100	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1675 S 1350	T 1700 S 1525		
Loděnice – Nučice	S 110	T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 400 S 375		
Nučice – Rudná u Prahy	S 160	T 325 S 320	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 625 T 600 S 550 U 550	T ₄ 625 T 600 S 575 U 550		
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov	S 1200	T 1300 S 1250	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 900 S 850 U 650 ¹	T 950 S 900 U 750 ²	T 1000 S 950 U 950		při průj. celým úsekem U 750, ² při průj. celým úsekem U 850
Rudná u Prahy – Nučice			T 2600 S 2500 U 1550	T 2600 S 2500 U 1750	T 2600 S 2500 U 1950		
Nučice – Loděnice			T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 T 2500		
Loděnice – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725		
Vráž u Berouna – Beroun-Závodí			T 2000 S 1850	T 2100 S 1775	T 2200 S 2100		
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725		
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1800 S 1700	T 1850 S 1775	T 2000 S 2100		
Loděnice – Nučice			T 640 S 570	T 740 S 650	T 775 S 725		
Nučice – Rudná u Prahy			T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 850	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1050		
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 2500 S 2200 U 1550	T 2500 S 2200 U 1600	T 2500 S 2200 U 1600		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755			
Rudná u Prahy – Odb Jeneček – Hostovice	S 250	T ₄ 650 T 620 S 550 U 450	T ₄ 730 T 650 S 600 U 500	T ₄ 750 T 725 S 700 U 650			platí i pro úsek Odb Jeneček St. 1 – Odb Jeneček výh. 6
Hostovice – Odb Jeneček – Rudná u Prahy	S 140	T ₄ 375 T 350 S 350 U 350	T ₄ 425 T 400 S 400 U 400	T ₄ 475 T 450 S 450 U 450			platí při rozjezdu na Odb Jeneček platí i pro úsek Odb Jeneček výh. 6 – Odb Jeneček St. 1
	S 160	T ₄ 480 T 450 S 425 U 400	T ₄ 550 T 510 S 475 U 450	T ₄ 550 T 525 S 525 U 500			platí při průjezdu na Odb Jeneček platí i pro úsek Odb Jeneček výh. 6 – Odb Jeneček St. 1

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.62 x753.7 2x755			
Rudná u Prahy – Odb Jeneček – Hostovice		T ₄ 1300 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1450 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1475 T 1450 S 1375 U 1250			platí i pro úsek Odb Jeneček St. 1 – Odb Jeneček výh. 6
Hostovice – Odb Jeneček – Rudná u Prahy		T ₄ 725 T 675 S 675 U 675	T ₄ 825 T 775 S 775 U 775	T ₄ 925 T 875 S 875 U 875			platí při rozjezdu na Odb Jeneček platí i pro úsek Odb Jeneček výh. 6 – Odb Jeneček St. 1
		T ₄ 950 T 875 S 825 U 750	T ₄ 1075 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1075 T 1025 S 1025 U 950			platí při průjezdu na Odb Jeneček platí i pro úsek Odb Jeneček výh. 6 – Odb Jeneček St. 1

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755		
Rakovník – Beroun sef. n.		T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 U 550	T 2500 S 2200 U 700	T 2550 S 2450 U 900		
Beroun sef.n. – Beroun-Závodí		T 975 S 950	T 1450 S 1400 U 650	T 1450 S 1400 U 700	T 1500 S 1475 U 900		při průj. celým úsekem
		T 750 S 700	T 1080 S 950 U 650	T 1080 S 950 U 700	T 1125 S 1100 U 900		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátku		T 1300 S 1150	T 1550 S 1475 U 650	T 1750 S 1550 U 700	T 2050 S 1950 U 900		
Roztoky u Křivoklátku – Rakovník		T 450 S 450	T 740 S 650 U 650	T 850 S 750 U 700	T 1050 S 1000 U 900		

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755			
Rakovník – Beroun seř. n.			T 2600 S 2300 U 1050	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			při průj. celým úsekem
			T 2050 S 1800 U 1250	T 2050 S 1800 U 1350	T 2100 S 1850 U 1600			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Rostoky u Křivoklátu			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Rostoky u Křivoklátu – Rakovník			T 1470 S 1300 U 1250	T 1700 S 1500 U 1350	T 2050 S 1950 U 1600			

Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		708	714	742 743		
Rakovník – Zbečno		S 800	S 1750	S 2400		
Zbečno – Nižbor		S 800	S 1500	S 2200		
Nižbor – Beroun		S 800	S 1850	S 2400		
Beroun – Beroun-Závodí		S 400	S 1150	S 1200		
Beroun-Závodí – Nižbor		S 550	S 1350	S 1700		
Nižbor – Zbečno		S 620	S 1450	S 2200		
Zbečno – Rostoky u K.		S 570	S 1100	S 1700		
Rostoky u K. – Městečko u K. nz		S 180	S 500	S 750		
Městečko u K. nz – Rakovník		S 200	S 525	S 800		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazený ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.