

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 742.7 743 744.1	2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 743 2x 744.1	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68,720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68,720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidlinou – Ostroměň	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměň – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	741 742 742.7 743 744.1	2x741 2x742 2x742.7 2x743 2x744.1	749 750 751 753 753.6 753.7 755	2x749 2x750 2x751 2x753 2x753.6 2x753.7 2x755	
Trutnov hl.n. – km 123,400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100	
km 123,400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150	
Kunčice nad Labem – Martinice v Krk.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100	
Martinice v Krk. – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900	
Stará Paka – Lázně Bělohrad	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
Lázně Bělohrad – Chlumec n. Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900	
Chlumec nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900	
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000	
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700	
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900	
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000	
Stará Paka – Martinice v Krk.	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900	
Martinice v Krk. – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000	
Martinice v Krk. – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Hrabačov – Rokytnice n. Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾))	
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾))	
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800	
Jilemnice – Martinice v Krk.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900	
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000	
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	
Trutnov hl.n. – Svoboda n. Úpou	S 250	S 400	S 400	S 750	S 450	S 800	
Svoboda n. Úpou – Trutnov hl.n.	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.6, 753.7, 755 není přechodná