

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742 743 744.1	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 743 2x 744.1	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Jaroměř – km 30,000	T_4 430 T 400 S 370 U 300	T_4 750 T 700 S 600 U 600	T_4 560 T 550 S 530 U 500	T_4 1120 T 970 S 900 U 850	T_4 600 T 570 S 550 U 530	T_4 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T_4 670 T 650 S 630 U 550	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 1000	
km 30,000 – Trutnov střed	T_4 750 T 700 S 600 U 600	T_4 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T_4 1120 T 970 S 850 U 750	T_4 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T_4 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2100 U 2000	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T_4 600 T 570 S 550 U 500	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T_4 860 T 800 S 770 U 700	T_4 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T_4 950 T 900 S 850 U 800	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T_4 1000 T 970 S 950 U 850	T_4 1900 T 1800 S 1800 U 1500	
Trutnov hl.n. – km 30,000	T_4 800 T 750 S 700 U 600	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T_4 1000 T 950 S 900 U 800	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T_4 1100 T 1050 S 1000 U 900	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T_4 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T_4 2200 T 2000 S 1900 U 1700	
km 30,000 – Jaroměř	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 2000	
Trutnov-Poříčí – Královec	T_4 440 T 420 S 400 U 300	T_4 800 T 750 S 700 U 500	T_4 640 T 620 S 600 U 500	T_4 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T_4 670 T 650 S 600 U 500	T_4 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T_4 770 T 750 S 700 U 600	T_4 1450 T 1400 S 1300 U 1100	
Královec – Kamienna Góra	T_4 1000 T 950 S 900 U 700	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 900	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T_4 1500 T 1450 S 1400 U 900	T_4 2700 T 2600 S 2500 U 1400	T_4 1500 T 1450 S 1400 U 900	T_4 2700 T 2600 S 2500 U 1400	
Kamienna Góra – Královec	T_4 600 T 550 S 500 U 400	T_4 1100 T 1000 S 900 U 700	T_4 800 T 750 S 700 U 500	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 900	T_4 950 T 900 S 800 U 700	T_4 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T_4 1100 T 1050 S 900 U 700	T_4 2100 T 2000 S 1800 U 1300	
Královec – Trutnov-Poříčí	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T_4 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T_4 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T_4 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T_4 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T_4 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T_4 2200 T 2100 S 2000 U 1800	

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 743 744.1	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 743 2x 744.1	749 750 751 753 753.6 753.7 755	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753 2x 753.6 2x 753.7 2x 755		
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900		
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100		
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200		
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700		
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700		
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700		
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300		
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200		
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650		
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550		
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300		
Trutnov střed – Janovice u Trutnova	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600		
Janovice u Trutnova – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800		
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500		
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200		
Královec – Kamienna Góra	S 900	S 1300	S 2400	S 2500	S 2500		
Kamienna Góra – Královec	S 500	S 700	S 1300	S 1600	S 1800		
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000		
Královec – Zacléf	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500		
Zacléf – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000		
Trutnov střed – Vlečka ČEZ, a.s. -elektrárna Poříčí	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600		
Vlečka ČEZ, a.s. -elektrárna Poříčí – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400		