

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742 742.7 743 744.1	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 743 2x 744.1	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Jaroměř – km 73,600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 950	
km 73,600 – Stará Paka	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	T 1400 S 1300 U 800	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1300	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	T 1700 S 1600 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	
Turnov – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	
Jeřmanice – Liberec	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	
Liberec – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	
Jeřmanice – Turnov	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1300	
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200 U 700	T 2300 S 2100 U 1200	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1200	T 1700 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1500	
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600 U 500	T 1300 S 1100 U 900	T 720 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 1100	T 830 S 800 U 650	T 1550 S 1500 U 1200	
Stará Paka – km 75,400	T 550 S 500 U 350	T 1000 S 900 U 600	T 650 S 600 U 400	T 1200 S 1100 U 800	T 700 S 660 U 500	T 1300 S 1200 U 900	
km 75,400 – Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300	