

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je-li omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121 122 123 130 365	163 363 363.5	181 182 183 ET 22	183.7 D 186 D 189 D 193 D 383 386 1216 A 1293 A	2x 130 ET 41	2x 363.5		
Choceň – Týniště nad Orlicí	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T_4 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T_4 4200 T 4100 S 3800 U 1500		platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T_4 1050 T 1000 S 950 U 800	T_4 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T_4 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 2200 U 1200	T_4 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T_4 3900 T 3700 S 3400 U 1500		platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T_4 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T_4 4200 T 4100 S 3800 U 1500		platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T_4 1150 T 1100 S 1050 U 800	T_4 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 2200 U 1200	T_4 3700 T 3600 S 3300 U 1500	T_4 3800 T 3700 S 3400 U 1500		platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidlinou	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T_4 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T_4 4100 T 3900 S 3600 U 1500		platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou
	T_4 950 T 900 S 850 U 800	T_4 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T_4 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T_4 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T_4 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T_4 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T_4 3000 T 2900 S 2800 U 1500		platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou. Při překročení normativu rozj. jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T_4 850 T 800 S 750 U 600	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T_4 2150 T 2000 S 1900 U 1200	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 2200 U 1200	T_4 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500		platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
	T_4 730 T 700 S 650 U 500	T_4 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T_4 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T_4 1800 T 1750 S 1550 U 1200	T_4 1700 T 1620 S 1550 U 1200	T_4 2700 T 2550 S 2450 U 1500	T_4 2750 T 2600 S 2500 U 1500		platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T_4 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T_4 4200 T 4000 S 3800 U 1500		platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121 122 123 130 365	163 363 363.5	181 182 183 ET 22	183.7 D 186 D 189 D 193 D 383 386 1216 A 1293 A	2x 130 ET 41	2x 363.5	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2400 U 1200	T ₄ 4300 ¹⁾ T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 ¹⁾ T 4100 S 3900 U 1500	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vjezd. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20,700	T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 2150 T 2050 S 1850 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2500 T 2350 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1300	T ₄ 3800 T 3600 S 3300 U 1300	platí jen při průjezdu úsekem vjezd. náv. Choťovice – km 20,700
	T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1400 ²⁾ T 1350 ²⁾ S 1250 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. Choťovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 6500	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2350 T 2270 S 2100 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4000 T 3800 S 3600 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 600	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3400 T 3200 S 2900 U 1300	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd u vjezd. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	
Odb Plačice – Opatovice- Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4000 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	

²⁾ při průjezdu u vjezdového návěstidla žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300 / U 1000

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121 122 123 130 365	163 363 363.5	181 182 183 ET 22	183.7 D 186 D 189 D 193 D 383 386 1216 A 1293 A	2x 130 ET 41	2x 363.5	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4200 T 3900 S 3700 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 900	T ₄ 2250 T 2050 S 1900 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1300	T ₄ 3500 T 3300 S 3100 U 1300	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vjezd. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 900	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1300	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 744.1	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 744.1	744.7 749 750 751 752.6 753	2x 744.7 2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST 44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	761 2016 A 223 D	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1950 T 1850 S 1800 U 1400	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	platí při průjezdu u Hl. Břešno
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí při rozjezdu u Hl. Břešno
Hradec Králové -Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.	S 1500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2000	platí pouze pro Mn vlaky
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec nad Cidlinou
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1530 T 1450 S 1400 U 1100	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec nad Cidlinou
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1630 T 1550 S 1500 U 1200	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Opatovice -Pohřebačka – Odb Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	
Odb Plačice – Opatovice -Pohřebačka	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Opatovice- Pohřebačka – ELNA Opatovice a zpět	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 744.1	2x740 2x741 2x742 2x742.7 2x744.1	744.7 749 750 751 752.6 753	2x744.7 2x749 2x750 2x751 2x752.6 2x753	753.6 753.7 755 ST 44	2x753.6 2x753.7 2x755	761 2016 A 223 D	
	Velký Osek – Choťovice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	
Choťovice – km 20,700	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové –Slezské Předměstí	S 1250	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	platí pouze pro Mn vlaky
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Týniště nad Orlicí – Choceň	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2430 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1920 S 1850 U 1400	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	

Přehled technických normativů hmotnosti

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130 365	163 363 363.5	181 182 183 ET 22	183.7 D 186 D 189 D 193 D 383 386 1216 A 1293 A	ET 41			Poznámka
Choceň – Týniště n. Orlicí	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			
Týniště n. Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad C.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			
Chlumec nad Cidlinou – km 20,700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100	T 2200 S 1950	T 2700 S 2400	T 3500 S 3200			
km 20,700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Chotovice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín)
Chotovice – km 20,700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000	T 2270 S 2000	T 2900 S 2600	T 3800 S 3500			
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. Orlicí	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			
Týniště n. Orlicí – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			
Odb Plačice – Opatovice- Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4300 S 3900			
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4200 S 3800			
Jaroměř – Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3200			
Smiřice – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2300	T 2900 S 2600	T 4400 S 4000			