

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162 163 362 363.0	363.5	365	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A *)		
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup>	T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1</sup> T 2500 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1300 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T 2600 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1600		pro lok. ř. 140, 141 platí T 2200, S 1950, U 1300
Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup> – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1</sup> T 2500 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1300 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T 2600 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200+ T 3000+ S 2800+ U 1600		pro lok. ř. 140, 141 platí T 2200, S 1950, U 1300 + při rozjezdu v Ústí n.L. západ seř. n. normativ snižený o 200 t
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200		při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 850 S 750 U 700	T 1400 S 1250 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1700 S 1500 U 1100	T 1400 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1600		při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2050 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200		při průj. celým úsekem
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2000 S 1800 U 1050	T 1750 S 1550 U 1000	T 2000* S 1800* U 1050*		při rozjezdu kdekoli v úseku * platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Obrnice – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 3200* T 3000* S 2800* U 2000*		* platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup>	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3600* T 3200* S 3000*		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T 1100 S 1000 U 800	T 1530 S 1350 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1900 S 1700 U 1200	T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200		při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světéc – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750 U 650	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1450 S 1300 U 1100	T 1130 S 1000 U 900	T 1500 S 1400 U 1150		při průjezdu celým úsekem včetně žst Světéc platí pro kolej „A“ i „B“
	T 750 S 650 U 500	T 970 S 850 U 700	T 1200 S 1050 U 800	T 1200 S 1050 U 800	T 1250 S 1100 U 850	T 970 S 850 U 700	T 1350 S 1150 U 900		při rozjezdu v žst Světéc a průjezdu do žst. Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světéc	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800♦ T 2600♦ S 2500♦		platí pro kolej „A“ ♦při průj. u vj. náv. US platí T <sub>4</sub> 3200, T 3000, S 2800
	T 1450 S 1300	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400		platí pro kolej „B“
	T 800	T 1000	T 1000	T 1000	T 1100	T 1000	T 1300		platí pro kolej „A“ a „B“

<sup>\*)</sup> platí i pro vnější vjezd. seř.n.

\* platí při průjezdu v žst Světéc, při rozjezdu platí T<sub>4</sub> 2400, T 2300, S 2200

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181 182 183	184.5			2x 130 ET41 PL	2x363.5	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup>	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3600 T 2600 S 2600 U 2000			T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600	
Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup> – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3600 T 2600 S 2600 U 2000			T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600	
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina		T 3100 S 2700			T 3600 S 3400	T 3800 S 3600	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
		T 2400 S 2100 U 1500			T 2700 S 2500 U 1900	T 2800 S 2600 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 2400 S 2300	T 3000 S 2900			T 4000 S 3800	§ §	při průj. celým úsekem
	T 2100 S 2000 U 1100	T 2600 S 2400 U 1500			T 3000 S 2600 U 2000	T 3000 S 2600 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Bílina	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1200	T <sub>4</sub> 3600 T 3200 S 3000 U 1500			T 4000 S 3800 U 2600	§ § §	
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup>		T <sub>4</sub> 3600 T 3200 S 3000			T 4000 S 3800	§ §	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
		T 2600 S 2350 U 1500			T 3600 S 3400 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL		T 2000 S 1800 U 1500			T 2600 S 2400 U 1800	T 2800 S 2600 U 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
		T 1800 S 1600 U 1200			T 2400 S 2100 U 1600	T 2500 S 2200 U 1700	při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst Doly Bílina- UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec		T <sub>4</sub> 3600 T 3200 S 3000			T 4000 S 3800	§ §	platí pro kolej „A“
		T 3100 S 2700			T 4000 S 3800	§ §	platí pro kolej „B“
		U 1500			U 2000	U 2000	platí pro kolej „A“ a „B“

<sup>\*)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162	163	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A *)	2x130 ET41 PL	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T 1350* S 1200* U 1000*	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1900* T 1800* S 1700* U 1400	T <sub>4</sub> 2000■ T 1900■ S 1800■ U 1400	T 2400 S 2300 U 1400	* pro ř. 140, 141 platí při průjezdu celým úsekem, při rozjezdu kdekoli v úseku platí T1250, S1150, pro ř. 2x140 platí T 2200, S 2000, U 1400 Při průj. celým úsekem ● + 100t, ■ +200t.
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 400 S 375 U 350	T 500 S 475 U 450 **	T 725 S 700 U 650	T 700 S 675 U 650	T 725 S 700 U 650	T 900 S 850 U 800	T 900 S 850 U 800	T 1000 S 900 U 850	** pro ř. 2x140 platí T 900, S 850, U 800
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3200 S 3000 U 1400	T 3200 S 3000 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3200 S 3000 U 1400	T 3200 S 3000 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 3600 S 3400 U 2000	při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 2000 S 1900 U 1300	T 2100 S 2000 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1850 U 1300	T 2000 S 1900 U 1300	při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650 U 550	T 900 S 800 U 750	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1600 S 1500 U 1000	T 1700 S 1600 U 1000	T 1900 S 1800 U 1300	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3000 S 2800	T 3200 S 3000	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2700 S 2500	T 2900 S 2700	T 3900 S 3700	při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
	T 900 S 850 U 800	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 S 2400 U 1300	T 2800 S 2600 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3200 S 3000 U 1400	T 3200 S 3000 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182 183 ET22 PL	184.5	362	363.0	363.5	2x363.5	365	
Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup> – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 1900 U 1200	T 2400 S 2100 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T 1350 S 1200 U 1000	
Ústí nad Labem západ <sup>*)</sup> – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 900 S 800 U 700	T 900 S 800 U 700	T 1000 S 900 U 850	T 700 S 675 U 625	T 725 S 700 U 650	T 750 S 725 U 675	T 1200 S 1000 U 900	T 725 S 700 U 650	
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §	T 2270 S 2000 U 1400	
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §	T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2900 S 2600	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §	T 1750 S 1550	při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 1900 S 1700 U 1400	T 1950 S 1800 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §	T 1350 S 1200 U 1000	při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200	T 2050 S 1900 U 1250	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 1550 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T 1130 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem
	T 1470 S 1300 U 1000	T 1500 S 1350 U 1200	T 1800 S 1650 U 1250	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050 U 1400	T 900 S 800 U 750	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most – Most nové n. St. 7			T 3400 S 3000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	§ § §	T 2200 S 1950	při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
			T 2900 S 2600	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ § §	T 1750 S 1550	při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
			T 2400 S 2100 U 1400	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §	T 1350 S 1200 U 1000	při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most			T 3600 S 3200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	

<sup>\*)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162	163	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A *)	2x130 ET41 PL	
Chomutov (seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 3200 S 3000 U 2000	T 3200 S 3000 U 2000	T 4000 S 3800 U 2000	
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3200 S 3000 U 2000	T 3200 S 3000 U 2000	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750	T 1400 S 1250	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchova
	T 700 S 700 U 650	T 1200 S 1100 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2350 T 2150 S 1950 U 1400	T 2200 S 2000 U 1600	při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchova
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1600 S 1500 U 800	T 2200* S 1950* U 1000*	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1400	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1400	T 3800 S 3600 U 2000	při průjezdu v žst Teplice v Čechách bez omez. rychl. pod 50 km/h * pro f. 2x140 platí T 3200, S 3000, U 2000
	T 700 S 650 U 600	T 1200* S 1050* U 1000*	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T 2300 S 2100 U 1500	při rozjezdu v žst Teplice v Čechách a při omezení rychlosti pod 50 km/h * pro f. 2x140 platí T 2200, S 2000, U 1500
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem v j.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1750 S 1550 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	T 4000 S 3800	při průjezdu u v j.n. Třebošice
	T 1250 S 1100 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182 183 ET22 PL	184.5	362	363.0	363.5	2x363.5	365	
Chomutov (seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T 3600 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 3600 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T 1600 S 1450	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	T 3200 S 2800	T 1600 S 1400	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchcova *lok. 182 a 183 při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 2300
	T 1700 S 1600 U 1200	T 1750 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600	T 1350 S 1250 U 1000	při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 3600 S 3200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 2200 S 1950 U 1000	při průjezdu v žst Teplice v Čechách bez omez. rychl. pod 50 km/h
	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T 1900 S 1750 U 1400	T 1350 S 1200 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600	T 1200 S 1050 U 1000	při rozjezdu v žst Teplice v Čechách a při omezení rychlosti pod 50 km/h
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	při průj. úsekem v j.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 3400 S 3000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §	T 2270 S 2000 U 1000	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	při průjezdu u v j.n. Třebošice
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 3400 S 3000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §	T 2270 S 2000 U 1000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

**Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. hl.n. os.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Úpořiny – Světec – Bílina	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 950		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T <sub>4</sub> 560 T 525 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 750		T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1600		T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600 U 1600	maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina- UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 300	U 450	U 500		U 550	U 850	U 950	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 - 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 2016 A			2x749 - 2x754	
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600			T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. hl.n. os.n.	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600			T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Úpořiny – Světec – Bílina	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1250			T 2500 S 2300 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100			T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600			T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1400			T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2900 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3100 U 1600			T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600 U 1600	maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina- UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 550	U 600	U 800			U 1050	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600			T 2600 S 2500 U 1400	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



**Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T <sub>4</sub> 560 T 525 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 700		T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1500 U 1300	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 425 U 375	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650		T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí nad Labem západ <sup>v)</sup> – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 425 S 400 U 375	T 450 S 425 U 400	T 525 S 500 U 475		T 800 S 775 U 750	§ § §	§ § §	
Bílina – Most  Most – Most nové n. St.7  Bílina – Obrnice	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T <sub>4</sub> 480 T 475 S 450 U 375	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 750 U 650		T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600		T <sub>4</sub> 920 T 850 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	749 - 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 2016 A 475 F	774.7			2x749 - 2x754	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100				T <sub>4</sub> 2080 T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 950				T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 450 S 425 U 400	T 550 S 525 U 500	T 800 S 750 U 725				T 900 S 850 U 800	
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500				T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1450				T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950				T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950 U 850				T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

<sup>x)</sup> lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, <sup>++</sup> lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

**Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	724.7 740 - 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x724.7 2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obnice – Bílina	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 900		T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 560 T 525 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850 U 800		T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1450 U 1350	T <sub>4</sub> 1920 T 1750 S 1650 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 425 U 375	T <sub>4</sub> 800 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 700		T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1520 T 1350 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1450 U 1350	při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější.vjezd.,seř.n.

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	749 - 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 2016 A 475 F	774.7			2x749 - 2x754	
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500				T 2600 S 2500 U 1400	
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1560 T 1450 S 1350 U 1150	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1200				T 2500 S 2300 U 1400	při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350 U 1100				T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1850 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400				T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000				T <sub>4</sub> 1920 T 1750 S 1650 U 1400	při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400				T 2600 S 2500 U 1400	

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu  
<sup>x)</sup> platí i pro větší vjezd., seř.n.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Vlaky Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731	740 - 743	749 - 755	770 771			
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 900	S 800	S 1200	S 1300				
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. hl.n. os.n.	S 900	S 800	S 1200	S 1300				
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Oldřichov u Duchcova	S 400	S 425	S 650	S 800				
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Chabařovice	S 375	S 400	S 425	S 525				platí při jízdě po kol. č. 57
Oldřichov u Duchcova – Bílina	S 900	S 1000	S 1200	S 1300				
Bílina – Most	S 650	S 725	S 1000	S 1200				
Most – Chomutov (seř.)	S 350	S 425	S 600	S 750				
Chomutov (seř.) – Bílina	S 900	S 900	S 1200	S 1300				
Bílina – Oldřichov u Duchcova	S 550	S 525	S 750	S 950				
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200	S 1300				
Teplice v Čechách – Krupka-Bohosudov	S 350	S 425	S 650	S 850				
Krupka-Bohosudov – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 900	S 1000	S 1200	S 1300				
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Světec	S 350	S 500	S 750	S 1000				
Světec – Bílina – Odb České Zlatníky	S 650	S 900	S 1000	S 1200				
Odb České Zlatníky – Obrnice	S 700	S 1100	S 1200	S 1300				
Obrnice – Odb České Zlatníky – Bílina	S 900	S 1100	S 1200	S 1300				
Bílina – Úpořiny	S 800	S 900	S 1000	S 1100				
Úpořiny – Trmice	S 600	S 700	S 800	S 900				
Trmice – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 800	S 900	S 1000	S 1100				
Světec – Doly Bílina-UUL		S 400	S 500	S 600				
Doly Bílina-UUL – Světec		S 800	S 1200	S 1300				
Most – Most nové n. St. 7		S 700	S 1000	S 1200				
Most n.n. odjezd – Most		S 800	S 1200	S 1300				
Most n.n. odjezd – Třebušice		S 800	S 1200	S 1450				
Třebušice – Most nové n. St. 7		S 800	S 1200	S 1450				
Jirkov nz – Chomutov seř.n.	S 200	S 250	S 350					
Chomutov seř.n – Jirkov nz	S 1000	S 1300	S 1400					
Chomutov seř.n. – Chomutov prům. kolej	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2500			
Chomutov prům. kolej – Chomutov seř.n.	S 500	S 600	S 700	S 700	S 900			

<sup>x)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.

\* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730,731: S 725t, ř. 742: S 1000 t, ř. 749: T<sub>4</sub> 1350 t, S1000 t

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	140 141	372 180 D	121 122 123 130	365	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A (*)	Poznámka
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. hl.n. os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3200+ T 3000+ S 2800+	T <sub>4</sub> 3200+ T 3000+ S 2800+	+ při rozjezdu v Ústí n.L. západ seř. n. normativ snížený o 200 t
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Chabařovice	T 400 S 375	T 500 S 475	T 500 S 475	T 725 S 700	T 725 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	platí při jízdě po kol. č. 57
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průj. celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 1950	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průj. celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1850	při průj. celým úsekem
Chomutov (seř.) – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průj. celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	při průj. celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	při průj. celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 3000 S 2800	T 3200 S 3000	při průj. úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n.St.7
Most nové n. odjezd – Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most nové n. až Most nové n.St.7
Most nové n. odjezd – Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

<sup>x)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	181	182 183 ET22 PL	162 163 362 363	363.5	184.5				Poznámka
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600				
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. hl.n. os.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600				
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100				při průj. celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Chabařovice	T 900 S 800	T 900 S 800	T 725+ S 700+	T 750 S 725	T 1000 S 900				platí při jízdě po kol. č. 57 + pro lok. ř. 162, 362 platí T 700, S 675
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000				při průj. celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000				při průj. celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900				při průj. celým úsekem
Chomutov (seř.n.) – Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200				při průj. celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100				při průj. celým úsekem * 182 a 183 při průj. celým úsekem T <sub>4</sub> 2300
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200				při průj. celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000				při průj. úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n. St.7
Most nové n. odjezd – Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200				
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000				při průj. úsekem vjezd. náv. žst Most nové n. až Most nové n. St.7
Most nové n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000				při průj. u vjezdového návěstidla žst Třebošice

<sup>x)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	162 362	163 363	365	383 386 183.7D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A )	Poznámka
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	při průj. celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2050 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	při průj. celým úsekem
Obrnice – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	při průj. celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600	při průj. celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1250 S 1100	T 1500 S 1400	při průj. celým úsekem včetně žst Světec, platí pro koleje A i B
Doly Bílina-UUL – Světec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600	při průj. celým úsekem, platí pro koleje A
	T 1500 S 1400	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2300 S 2100	při průj. celým úsekem, platí pro koleje B

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., sef.n.

<sup>\*)</sup> pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012 v platném znění, pro lok. ř. 1216 A, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	181 182 183	184.5						Poznámka
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> – Úpořiny – Bílina		T 3100 S 2700						při průj. celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 2400 S 2300	T 3000 S 2900						při průj. celým úsekem
Obrnice – Bílina	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T 3200 S 3000						při průj. celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600						při průj. celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL		T 2000 S 1800						při průj. celým úsekem včetně žst Světec, platí pro koleje A i B
Doly Bílina-UUL – Světec		T <sub>4</sub> 4000 T 3600 S 3600						při průj. celým úsekem, platí pro koleje A
		T 3100 S 2700						při průj. celým úsekem, platí pro koleje B

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., sef.n.