

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121 122 123 130	140 141	372 180 D	181 182 183 ET22 PL		2x140 2x141	2x130 ET41 PL	
Nymburk * – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1200		T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300		T 3200 S 3000 U 2000	T 3800 S 3600 U 2000	
Liběchov – Hoštka	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300		T 2800 S 2600 U 2000	T 3400 S 3200 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950 U 800	T 1900 S 1700 U 1200	T 1700 S 1500 U 1200	T 2050 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300		T 2600 S 2400 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300		T 3200 S 3000 U 2000	T 3500 S 3300 U 2000	
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400* T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200			T 3200 S 3000 U 2000	T 3500 S 3300 U 2000	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ, při průjezdu celým úsekem žst. Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ platí T <sub>4</sub> 2600

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162 362	163 363	363.5	365	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	2x363.5	
Nymburk * – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 2250 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2150 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T 3200 S 3000 U 2000	T 3900 S 3600 U 2000	
Liběchov – Hořtka	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T 3200 S 3000 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
	T 1600 S 1450 U 1200	T 2050 S 1800 U 1200	T 2150 S 1900 U 1200	T 2050 S 1800 U 1200	T 2600 S 2400 U 2000	T 2650 S 2450 U 2050	T 3200 S 3000 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
Hořtka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 3200● S 3000● U 2000●	T 3200● S 3000● U 2000●	T 3600 S 3400 U 2000	● pro úsek Ústí n. L. Střekov – Ústí n.L. západ platí při průjezdu žst. Ústí n.L. Střekov, při rozjezdu v žst. Ústí n.L. Střekov platí T <sub>4</sub> 2600, T 2400, S 2200, U 1400
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2400* T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400* T 2350 S 2100 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 3200♦ S 3000♦ U 2000♦	T 3200♦ S 3000♦ U 2000♦	T 3600 S 3400 U 2000	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ, při průjezdu celým úsekem žst. Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ platí T <sub>4</sub> 2600 ♦ platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ, při rozjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ platí pro lok. ř. 386, 186 D: T 2600, S 2400, U 1600, pro lok. ř. lok. ř. 383, 183.7 D, 189 D, 193 D, 1216: T 2700, S 2500, U 1700

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.

x) platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121 122 123 130	140 141	372 180 D	181 182 183 ET22 PL	2x140 2x141	2x130 ET41 PL		
Děčín hl.n. – Boletice n. L.	T 1130 S 1050 U 800	T 2050 S 1800 U 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 2100 S 1850 U 1200			T 2600 S 2400 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ - případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1030 S 900 U 800	T 1350 S 1250 U 1200	T 1130 S 1000 U 1000	T 1350 S 1250 U 1200			T 1900 S 1800 U 1800	T 2100 S 2000 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n. L. – Ústí n. L. Střekov	T 1130 S 1050 U 800	T 2050 S 1800 U 1200	T 1650 S 1450 U 1000	T 2100 S 1850 U 1200			T 2600 S 2400 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1080 S 950 U 800	T 1700 S 1500 U 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1700 S 1500 U 1200			T 2400 S 2200 S 2000	T 2700 S 2500 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n. L. západ <sup>*)</sup> – Ústí n. L. Střekov	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T 2200 S 1950 U 1100	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 <sup>1)</sup> T 2600 S 2300 U 1300		T 3200 S 3000 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při použití staničního postrku ze žst. Ústí n. L. západ <sup>*)</sup> <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n. <sup>1)</sup> staniční postrk nutný i při rozjezdu z vjezd. n.
	T 700 S 650 U 600	T 1300 S 1200 U 1000	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100 U 900	T 1350 S 1250 U 1100		T 1900 S 1700 U 1600	T 2100 S 2000 U 1900	bez použití postrku
Ústí n. L. Střekov – Sebzubín	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T 2200 S 1950 U 1100	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300		T 3200 S 3000 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. celým úsekem včetně žst. Ústí n.L.-Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
	T 1080 S 950 U 800	T 1800 S 1700 U 1200	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300		T 2600 S 2400 U 2000	T 2800 S 2600 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Sebzubín – Polepy	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 <sup>2)</sup> T 2500 S 2200 U 1200	T 2200 S 1950 U 1100	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300		T 3200 S 3000 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy <sup>2)</sup> T <sub>4</sub> bez omezení rychlosti pod 70 km/h v úseku Litoměřice d. n. - Polepy
Polepy – Lysá nad Labem	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200 **	T 2200 S 1950 U 1100	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300 **		T 3200 S 3000 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000 **	při průj. vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
	T 1080 S 950 U 800	T 1800 S 1700 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300		T 2400 S 2200 U 1800	T 3000 S 2800 U 2000	při průj. u vj. náv. žst. Polepy, rozj. žst. Polepy a průj. do km 389,400
	T 950 S 850 U 800	T 1350 S 1300 U 1200	T 1250 S 1200 U 1000	T 1450 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1300		T 2100 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Lysá nad Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2300 U 1200		T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	

<sup>\*)</sup> platí i při rozjezdu z vjezd.n. při zaručeném průjezdu na Střekov bez omezení rychlosti pod 40 km/h

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 121-3, 130 T 2200 t, S 2000 t; lok. 181-3, ET22 T 2300 t, S 2100 t; lok. 2x130, ET41 T 3500 t, S 3300 t

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162 362	163 363	363.5	365	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	2x363.5	
Děčín hl.n. – Boletice n.L.	T 2000 S 1800 U 1100	T 2100 S 1850 U 1200	T 2150 S 1900 U 1250	T 2100 S 1850 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T 3200 S 3000 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ – případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1250 S 1100 U 1100	T 1350 S 1250 U 1200	T 1400 S 1300 U 1250	T 1350 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T 2150 S 2050 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n.L. – Ústí n.L. Střekov	T 2000 S 1800 U 1100	T 2100 S 1850 U 1200	T 2150 S 1900 U 1250	T 2100 S 1850 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	T 3200 S 3000 U 2000	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1250 S 1100 U 1100	T 1700 S 1500 U 1200	T 1800 S 1600 U 1250	T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T 2800 S 2600 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1250	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300	T 3700 S 3500 U 2000	při použití staničního postřku ze žst. Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., sef.n.
	T 1100 S 1000 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 1200 S 1100 U 900	T 1400 S 1300 U 1100	T 1500 S 1400 U 1200	T 2300 S 2100 U 2000	bez použití postřku
Ústí n.L. Střekov – Sebzubín	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1250	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	T 3700 S 3500 U 2000	při průj. celým úsekem včetně žst. Ústí n.L. – Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
	T 1500 S 1400 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 1900 S 1800 U 1250	T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T 2900 S 2700 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Sebzubín – Polepy	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200 U 1200	T 2600* S 2300* U 1250	T 2270 S 2000 U 1200	T 2800■ S 2600■ U 1400■	T <sub>4</sub> 3000■ T 2800■ S 2600■ U 1400■	T 3700 S 3500 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy * bez omez. rychl. pod 70 km/h v úseku Litoměřice d. n. – Polepy, jinak platí T 2500, S 2200
Polepy – Lysá nad Labem	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200 **	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1250 **	T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400 **	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400 **	T 3700 S 3500 U 2000 **	při průj. vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
	T 1500 S 1400 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 1900 S 1800 U 1250	T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T 3100 S 2900 U 2000	při průj. u vj. náv. žst. Polepy, rozj. žst. Polepy a průj. do km 389,400
	T 1250 S 1200 U 1100	T 1450 S 1400 U 1200	T 1550 S 1500 U 1250	T 1450 S 1400 U 1200	T 1800 S 1600 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	T 2400 S 2200 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Lysá nad Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	

<sup>x)</sup> platí i při rozjezdu z vjezd.n. při zaručeném průjezdu na Střekov bez omezení rychlostí pod 40 km/h

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 163, 363, 363.5 T 2200 t, S 2000 t; lok. 2x363.5 T 3600 t, S 3500 t; lok. 186, 189, 386, 1216, 183.7, 193, 383; T 2300 t, S 2100 t

■ při rozj. u vj. náv. žst. Polepy platí T<sub>4</sub> 2600, T 2500, S 2200

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk sef. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

**Viaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Nymburk * – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	
Lysá nad Labem – Všetaty	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950		T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	při rozj. v úseku Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
Všetaty – Ústí n. L. Střekov	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850		T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Ústí n.L. Střekov – Ústí n. L. západ <sup>*)</sup>	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	<sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.		T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Ústí n.L. - Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
		T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950			T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	při rozj. v úseku Ústí n.L.- Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ

s lok. pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	752.6 753	753.6 753.7 755	761 223 D 2016 A	783 263 D	ST44 PL	2x752.6 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	2x ST44 PL	
Nymburk * – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	
Lysá nad Labem – Všetaty	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při rozj. v úseku Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
Všetaty – Ústí n. L. Střekov	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ <sup>*)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	<sup>*)</sup> platí i pro vnější. vjezd., seř.n.
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400		T 2400 S 2200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		při rozj. v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ

s lok. pohotovou ke službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	741.7 742.7 744.7		2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Děčín hl.n. – Ústí n. L. Střekov		T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100			T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úv. vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
		T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800			T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n. L. západ <sup>*)</sup> – Ústí n. L. Střekov	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	při průj. celým úsekem <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 400 T 350 S 300 U 250	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 640 T 600 S 550 U 500		T <sub>4</sub> 800 T 650 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	při rozj. kdekoli v úseku <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n. L. Střekov – Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebusín
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850		T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku Ústí n.L.- Střekov až Sebusín
Litoměřice d.n. – Štětí	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850		T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Štětí – Všetaty	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850		T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100		T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. žst. Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L.
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	při rozj. v žst. Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L.
Lysá nad Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	752.6 753	753.6 753.7 755	761 223 D 2016	783 263 D	ST44 PL	2x752.6 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	2x ST44 PL	
Děčín hl.n. – Ústí n. L. Střekov	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400		T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400		při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n. L. západ <sup>*)</sup> – Ústí n. L. Střekov	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2400 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. celým úsekem <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200	při rozj. kdekoli v úseku <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n. L. Střekov – Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebusin
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. v úseku Ústí n.L.- Střekov až Sebusin
Litoměřice d.n. – Štětí	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400, T <sub>4</sub> platí bez omez. rych. pod 70 km/h v úseku Litom. d.n. – km 389,400
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Štětí – Všetaty	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. žst. Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při rozj. v žst. Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L.
Lysá nad Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.



**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	740 741 742 743	749 - 755				
Nymburk * – Lysá nad Labem	S 400	S 950	S 1400	S 1600				
Lysá nad Lab. – Všetaty		S 700	S 1000	S 1150				
Všetaty – Mělník		S 950	S 1400	S 1600				
Mělník – Hořka		S 600	S 900	S 1050				
Hořka – Velké Žernoseky		S 1000	S 1500	S 1750				
Velké Žernoseky – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>		S 800	S 1200	S 1300				
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.		S 600	S 900	S 1000				
Děčín hl.n. – Ústí n. L. Střekov		S 550	S 800	S 900				
Ústí n. L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n. L. Střekov		S 700	S 1000	S 1200				při průj. celým úsekem
Ústí n. L. Střekov – Litoměřice d.n.		S 300	S 500	S 600				při rozj. kdekoliv v úseku
Ústí n. L. Střekov – Litoměřice d.n.		S 625	S 950	S 1100				
Litoměřice d.n. – Štětí		S 600	S 900	S 1050				
Štětí – Všetaty		S 700	S 1000	S 1200				
Všetaty – Dřísy		S 600	S 900	S 1100				
Dřísy – Lysá nad Labem		S 700	S 1000	S 1150				
Lysá nad Labem – Nymburk *	S 400	S 950	S 1400	S 1600				
Ústí n. L. Střekov – vl. v km 433,748 a zpět		S 300	S 550	S 650				

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjíz. n., Nymburk město

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130	140 141	372 180 D	181 182 183 ET22 PL	ET41 PL			Poznámka
Nymburk * – Lysá nad Labem	T 1270 S 1150	T 2600 S 2250	T 2450 S 2150	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700			
Lysá nad Labem – Liběchov	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 3800 S 3600			
Liběchov – Hoštka	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 3400 S 3200			při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 3500 S 3300			
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500* S 2250	T 2200 S 1950	T 2450 S 2200		T 3500 S 3300			* T <sub>4</sub> 2600 při průj. celým úsekem žst. Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ
Děčín hl.n. – Ústí n. L. Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 1470 S 1300	T 2200 S 1950		T 3100 S 2900			při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
Ústí n. L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n. L. Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400			při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
Ústí n. L. Střekov – Sebuzín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400			při průj. celým úsekem včetně Ústí n.L. Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebuzín – Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400			při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy a bez omezení rychl. pod 70 km/h v úseku Litom. ř.n. – Polepy
Polepy – km 389,400	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400			při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
km 389,400 – Lysá nad Labem	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400			
Lysá nad Labem – Nymburk *	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700			

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	162 362	163 363	363.5	365	386 186 D	383 183.7 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A			Poznámka
Nymburk * – Lysá nad Labem	T 2300 S 2000	T 2600 S 2250	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3000 S 2600	T 3000 S 2600			
Lysá nad Labem – Liběchov	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2450 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000			
Liběchov – Hoštka	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2450 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000			při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2450 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000			
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 2000 S 1800	T 2500* S 2250	T 2500* S 2250	T 2450 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000			* T <sub>4</sub> 2600 při průj. celým úsekem žst. Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ
Děčín hl.n. – Ústí n. L. Střekov	T 2000 S 1800	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 3000			při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
Ústí n. L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n. L. Střekov	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300			při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
Ústí n. L. Střekov – Sebužín	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600			při průj. celým úsekem včetně Ústí n.L. Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebužín – Polepy	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600			při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy a bez omezení rychl. pod 70 km/h v úseku Litom. d.n. – Polepy
Polepy – km 389,400	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600			při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl.pod 40 km/h
km 389,400 – Lysá nad Labem	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600			
Lysá nad Labem – Nymburk *	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2700 S 2400	T 2400 S 2100	T 3000 S 2600	T 3000 S 2600			

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.