

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	140 141	2x 140 2x 141	181-183 ET 22	2x 130 ET 41		
Česká Třebová* – Kolín seř.n.	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2550 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500		
Kolín seř.n. – Český Brod	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500		
Český Brod – Úvaly	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T_4 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T_4 2550 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 3300 T 3000 S 2800 U 1500		platí při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T_4 1050 T 1000 S 900 U 800	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 1800 T 1700 S 1550 U 1000	T_4 2900 T 2700 S 2600 U 1500	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500		platí při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychlosti pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychlosti 50 km/h
	T_4 950 T 900 S 800 U 750	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1450 T 1350 S 1200 U 900	T_4 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T_4 2900 T 2800 S 2600 U 1500		platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500		platí i při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
	T_4 1100 T 1000 S 900 U 700	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T_4 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T_4 2400 T 2300 S 2000 U 1200	T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500		platí pro při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	162 362 365 372 180 D	163 363	363.5	2x363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 A 1293 A	
Česká Třebová* – Kolín seř.n.	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2550 T 2270 S 2100 U 1400	R 800 T ₄ 2550 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 1600	T ₄ 2650 T 2500 S 2300 U 1400	R 800 T ₄ 2650 T 2500 S 2300 U 1400	
Kolín seř.n. – Český Brod	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1400	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	
Český Brod – Úvaly	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	R 800 T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1400	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	platí při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 1200	R 800 T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	R 800 T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 3700 T 3500 S 3000 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	platí při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychlosti pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychlosti 50 km/h
	T ₄ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	R 800 T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	R 800 T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	R 800 T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1400	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	platí i při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	R 800 T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	R 800 T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 3500 T 3400 S 3000 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	R 800 T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123 130	140 141	2x 140 2x 141	181-183 ET 22	2x 130 ET 41			
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500			platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500			platí při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500			platí při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500			platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500			
Zámorsk – Choceň	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T ₄ 3300 T 3100 S 2800 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500			platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychlostí pod 60 km/h
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500			platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1000	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500			
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová*	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 ¹⁾ U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500			při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Č. Třebová bez omezení rychlostí pod 60 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500			platí při rozjezdu v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Česká Třebová
Odb. Parník – Česká Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 730 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 900 T 800 S 700 U 400	T ₄ 1700 T 1500 S 1300 U 700	T ₄ 1550 T 1450 S 1350 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500			platí při průjezdu úsekem
	T ₄ 360 T 330 S 300 U 270	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 570 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 9050 U 700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900			platí při rozjezdu kdekoli v úseku

¹⁾ pro lok. ř. 130 platí S 1900 tun

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	162 362 365 372 180 D	163 363	363.5	2x363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 A 1293 A	
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1400	R 800 T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 4200 T 3600 S 3800 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	R 800 T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 2150 T 2100 S 1900 U 1200	R 800 T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	R 800 T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3100 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	R 800 T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1200	platí při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	R 800 T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	R 800 T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	platí při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	R 600 T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 900	R 600 T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1100	R 700 T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1100	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	R 800 T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	
Zámorsk – Choceň	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	R 800 T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychlosti pod 60 km/h
	T ₄ 1850 T 1800 S 1650 U 1200	R 800 T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	R 800 T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3500 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1200	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	R 800 T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	R 800 T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	R 800 T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová*	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	R 800 T ₄ 2100 T 1950 S 1900 U 1200	R 800 T ₄ 2100 T 1950 S 1900 U 1200	T ₄ 3600 T 3300 S 3200 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	R 800 T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Č. Třebová bez omezení rychlosti pod 60 km/h
	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	R 800 T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	R 800 T ₄ 1900 T 1750 S 1650 U 1200	T ₄ 3300 T 3000 S 2900 U 1500	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	R 800 T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	platí při rozjezdu v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Česká Třebová
Odb. Parník – Česká Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	R 800 T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 900	R 800 T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	R 800 T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	platí při průjezdu úsekem
	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	R 500 T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	R 500 T ₄ 850 T 800 S 750 U 550	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 700	R 500 T ₄ 1000 T 950 S 900 U 700	platí při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.1 744.7	2x 741.7 2x 742.7 2x 744.1 2x 744.7		
Česká Třebová* – Pofičany	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400		
Pofičany – Úvaly	T ₄ 640 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400		
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400		
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400		platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha- Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST 44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755 2x ST 44	761 2016 A 223 D	783 263 D		
Česká Třebová* – Pofičany	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500		
Pofičany – Úvaly	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1300		
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500		
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000		platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha- Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.1 744.7	2x 741.7 2x 742.7 2x 744.1 2x 744.7	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	
	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Zámorsk – Česká Třebová*	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Odb. Parník – Česká Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 470 T 450 S 400 U 400	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 750 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST 44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755 2x ST 44	761 2016 A 223 D	783 263 D	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Zámorsk – Česká Třebová*	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Odb. Parník – Česká Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	708	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)} 742.7 ^{x)} 744.1 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.6 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Česká Třebová* – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 600	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 400	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 350	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 300	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 500	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 300	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 200	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 350	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 350	S 750	S 800	S 800	platí při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 250	S 600	S 600	S 600	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

^{x)} pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	708	730 ^{X)} 731 ^{X)}	740 ^{X)} 742 ^{X)} 742.7 ^{X)} 744.1 ^{X)}	750 ^{X)} 751 ^{X)} 753.6 ^{X)} 753.7 ^{X)}	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾	S 1500 1) 2) 3)	S 1500 1) 2) 3)	S 300 ¹⁾ S 250 ²⁾ S 300 ³⁾	S 500 1) 2) 3)	S 700 1) 2) 3)	S 800 1) 2) 3)	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 200	S 400	S 600	S 600	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 400	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 450	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 350	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 330	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 300	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Česká Třebová*	S 650	S 1150	S 1150	S 250	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Česká Třebová* (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 200	S 400	S 500	S 550	platí při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 150	S 250	S 300	S 350	platí při rozjezdu v úseku

^{X)} pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Přehled technických normativů hmotnosti

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130	140 141	181 182 183 ET 22	ET 41	162 362 365 372 180 D	163 363 363.5	183.7 D 186 D 189 D 193 D 383 386 1216 A 1293 A	Poznámka
Česká Třebová* – Kolín	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2800 S 2400	T 4000 S 3500	T 2500 S 2100	T 2700 S 2300	T 3000 S 2600	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2300 S 2000	T 2800 S 2400	T 3800 S 3300	T 2400 S 2100	T 2700 S 2300	T 3000 S 2600	
Český Brod – Úvaly	T 1500 S 1400	T 2400 S 2000	T 2100 S 1800	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	T 2300 S 2000	T 2600 S 2200	T 3000 S 2600	
Úvaly – Praha Libeň	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2800 S 2400	T 4000 S 3500	T 2600 S 2200	T 2700 S 2300	T 3000 S 2600	
Praha Libeň	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 3000 S 2700	
– Úvaly	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 2100 S 1900	T 3000 S 2700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2500 S 2200	platí při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	T 2400 S 2100	T 2700 S 2400	T 3000 S 2700	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2000 S 1700	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	T 2250 S 2000	T 2600 S 2300	T 3000 S 2700	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 3000 S 2700	
Ústí nad Orlicí	T 1400 S 1200	T 2000 S 1900	T 1700 S 1500	T 2350 S 2000	T 3500 S 3100	T 1850 S 1700	T 2100 S 1950	T 2650 S 2350	
– Česká Třebová*	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 900 S 700	T 1600 S 1400	T 2300 S 2100	T 1400 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	při průjezdu úsekem Odb. Parník-Č.T., kolej č. 4

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.