

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 365	263 363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1450 U 1300	Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1350 U 1100	Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1600	T ₄ 3100 T 3000 S 2750 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1350 T 1200 S 1100 U 1000	Platí při průj. ŽST Tišnov přímým směrem a průj. celým úsekem.
	T ₄ 750 T 740 S 700 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 850 U 950	Platí při rozj. ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku.
Vlkov u Tišnova – Žďár n.Sáz.	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	T ₄ 2200 T 2100 S 1800 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1300	
Žďár n.Sáz. – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1200	T ₄ 3100 T 3000 S 2750 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	362	363.0	350	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	R 750	R 760	R 550+	+ = při průj. úsekem km 30,900 – Vlkov u Tišnova platí R 600 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230	2x240	2x363.0	2x363.5			
Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice – Kuřim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2100 S 2100 U 1800			Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1740			
Kuřim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500			
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500+ S 1200+ U 1200	T ₄ 1600 T 1400+ S 1200+ U 1200	T ₄ 1600 T 1500+ S 1400+ U 1200	T ₄ 1700 T 1620 S 1600 U 1400			Při průj. ŽST Tišnov (přímým směrem platí + = T/S 1550/1500 tun) a průj. celým úsekem.
	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200			
Vlkov u Tišnova – Žďár n.Sáz.	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2000			
Žďár n.Sáz. – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 365	263 363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1400	T ₄ 3100 T 3000 S 2750 U 1550	Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1350	
Pohled – Křížanov	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1550	
Křížanov – Tišnov	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 3100 T 3000 S 2850 U 1550	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1530 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1550	Platí při průj. úsekem vj. náv. Tišnov – km 6,370. § = pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
	T ₄ 1130 T 1060 U 1000 S 880	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	T ₄ 1130 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	
km 6,370 – Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 3100 T 3000 S 2850 U 1550	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x230	2x240	2x363.0	2x363.5				
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200				Při průj. celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h.
	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200				Platí při rozj. kdekoli v úseku včetně ŽST Havlíčkův Brod.
Pohled – Křižanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2200				
Křižanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2400				
Tišnov – km 6,370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1800				Platí při průj. úsekem vj. náv. Tišnov – km 6,370.
	T ₄ 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2160 S 1900 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800				Platí při rozj. v úseku vj. náv. Tišnov – km 6,370.
km 6,370 – Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice – Kuřim	T ₄ 770 T 760 S 750 U 550	T ₄ 770§ T 760§ S 750§ U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Platí při průj. celým úsekem. § = pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
	T ₄ 770 T 750 S 750 U 550	T ₄ 770§ T 750§ S 750§ U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Platí při rozj. kdekoli v úseku. § = pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
Kuřim – Tišnov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530★ T 500★ S 500★ U 400	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	Platí při průj. ŽST Tišnov přímým směrem a průj. celým úsekem. ★ = pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
	T ₄ 530★ T 500★ S 500★ U 350	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 570 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	Platí při rozj. ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku. ★ = pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Žďár n.Sáz.	T ₄ 1060 T 1040 S 1020 U 750	T ₄ 1060▲ T 1040▲ S 1020▲ U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	▲ = pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1040/1020/1000 tun
Žďár n.Sáz. – Havířkův Brod	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700	Při průj. celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h.
	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozj. kdekoli v úseku, včetně ŽST Havlíčkův Brod.
Pohled – Křižanov	T ₄ 1050 T 1040 S 1020 U 800	T ₄ 1030★ T 1020★ S 1000★ U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T ₄ 1960■ T 1940■ S 1900■ U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	★ = pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1000/980/970 tun ■ = pro lok. ř. 2x749 platí T ₄ /T/S 1900/1860/1840 tun
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 800▲ T 770▲ S 750▲ U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1500■ T 1450■ S 1400■ U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průj. úsekem vj. náv. Tišnov – km 6,370. ▲ = pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 770/750/720 tun ■ = pro lok. ř. 2x749 platí T ₄ /T/S 1450/1400/1360 tun
	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozj. v úseku vj. náv. Tišnov – km 6,370.
km 6,370 – Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242	714	730 731	740-742 744.1			
Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500			
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950			
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300			
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sáz.	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700			
Žďár n.Sáz. – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100			
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000			
Havlíčkův Brod – Žďár n.Sáz.	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800			
Žďár n.Sáz. – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700			
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100			
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500			
Kuřim – Odb Brno- Židenice z/Brno- Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500			

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	230	240 242	362 365	263 363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice – Kuřim	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1750 S 1650	
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 3300 T 3200 S 2950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	
Vlkov u Tišnova – Žďár n.Sáz.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2650 T 2550 S 2200	
Žďár n.Sáz. – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 3300 T 3200 S 2950	

Úsek	230	240 242	362 365	263 363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2900 S 2600	T ₄ 3300 T 3200 S 2850	
Pohled – Křižanov	T ₄ 1600 T 1560 S 1450	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 1700 T 1630 S 1480	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2450 T 2300 S 2100	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2500 S 2250	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 3300 T 3200 S 2950	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1630 T 1480 S 1430	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
km 6,370 – Odb Brno-Židenice z/Brno-Maloměřice	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 3300 T 3200 S 2950	