

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Střelice – Hrušovany n.Jev.- Šanov	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Střelice	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	731 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Moravské Bránice – Oslavany nz	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 860 T 820 S 770 U 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1580 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1620 T 1540 S 1440 U 1200	
Oslavany nz – Moravské Bránice	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 620 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 660 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 900 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1140 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1220 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1100 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1					
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Hevlín	S 800	S 900	S 1500	S 1700					
Hevlín – Hrušovany n.Jev.- Šanov	S 800	S 900	S 1500	S 1700					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D			
Břeclav předn. – Valtice	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800* U 700	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900* U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050* U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200			Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Boř les. * = v úseku Břeclav předn. – ŽST Boř les platí S 1500 tun
	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780 U 700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200			Platí při průj. kolem vj. náv. ŽST Boř les.
Valtice – Znojmo	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200			
Znojmo – Valtice	T <sub>4</sub> 1150 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400			
Valtice – km 93,300	T <sub>4</sub> 760 T 720 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200			Platí při rozj. v ŽST Valtice a kdekoli v úseku.
	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 1200 T 950 S 870 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1350 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400			Platí při průj. celým úsekem.
km 93,300 – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Břeclav předn. – Valtice	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1740 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2000 U 1700			Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Boř les.
	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800			Platí při průj. kolem vj. náv. ŽST Boř les.
Valtice – Znojmo	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 2000			
Znojmo – Valtice	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2500 U 2000			
Valtice – km 93,300	T <sub>4</sub> 1420 T 1340 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1500			Platí při rozj. v ŽST Valtice a kdekoli v úseku.
	T <sub>4</sub> 1420 T 1380 S 1360 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1640 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2100 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2500 U 1700			Platí při průj. celým úsekem.
km 93,300 – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 3000 U 2000			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1				
Boří les – Lednice	S 700	S 750	S 1300	S 1400				
Lednice – Boří les	S 500	S 550	S 900	S 1000				

**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Střelice – Moravský Krumlov	S 600	S 700	S 700	S 1100	S 1300	S 1300		
Moravský Krumlov – Rakšice	S 1000	S 1000	S 1100	S 1900	S 1900	S 2100		
Rakšice – Hrušovany n.Jev.- Šanov	S 600	S 600	S 700	S 1100	S 1100	S 1300		
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Střelice	S 600	S 700	S 750	S 1100	S 1300	S 1400		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1				
Moravské Bránice – Ivančice	S 1200	S 1200	S 2300	S 2300				
Ivančice – Oslavany nz	S 700	S 700	S 1300	S 1300				
Oslavany nz – Moravské Bránice	S 600	S 600	S 1100	S 1100				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1				
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Hevlín	S 800	S 900	S 1500	S 1700				
Hevlín – Hrušovany n.Jev.-Šanov	S 800	S 900	S 1500	S 1700				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Břeclav předn. – Valtice	S 750	S 800	S 900	S 1400	S 1500	S 1700		
Valtice – Hrušovany n.Jev.- Šanov	S 950	S 1050	S 1200	S 1800	S 2000	S 2300		
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Znojmo	S 1100	S 1150	S 1170	S 2100	S 2200	S 2240		
Znojmo – Hrušovany n.Jev.- Šanov	S 1700	S 1700	S 1700	S 3200	S 3200	S 3200		
Hrušovany n.Jev.- Šanov – Břeclav předn.	S 850	S 850	S 850	S 1600	S 1600	S 1600		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1				
Břeclav předn. – Boří les	S 800	S 800	S 1500	S 1500				
Boří les – Poštorná	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900				
Poštorná – Lednice	S 700	S 750	S 1300	S 1400				
Lednice – Poštorná	S 500	S 550	S 900	S 1000				
Poštorná – Boří les	S 800	S 800	S 1500	S 1500				
Boří les – Břeclav předn.	S 1100	S 1200	S 2100	S 2300				