

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D		
Retz – Šatov	$T_4$ 900 T 850 S 800 U 700	$T_4$ 1200 T 1050 S 1000 U 900	$T_4$ 1100 T 1000 S 950 U 800	$T_4$ 1200 T 1100 S 1000 U 850	$T_4$ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	$T_4$ 1600 T 1500 S 1400 U 1200		Platí při průj. celým úsekem.
Retz – km 87,660	$T_4$ 720 T 700 S 680 U 650	$T_4$ 900 T 870 S 850 U 750	$T_4$ 830 T 800 S 780 U 700	$T_4$ 800 T 780 S 750 U 700	$T_4$ 1300 T 1100 S 1000 U 950	$T_4$ 1500 T 1400 S 1200 U 1100		Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Šatov – Znojmo	$T_4$ 930 T 850 S 800 U 750	$T_4$ 1200 T 1150 S 1100 U 900	$T_4$ 1100 T 1050 S 950 U 850	$T_4$ 1200 T 1100 S 1000 U 850	$T_4$ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	$T_4$ 1600 T 1500 S 1400 U 1200		Platí při průj. celým úsekem.
	$T_4$ 900 T 850 S 800 U 700	$T_4$ 1150 T 1050 S 1000 U 850	$T_4$ 1050 T 1000 S 900 U 800	$T_4$ 1130 T 1030 S 1000 U 850	$T_4$ 1300 T 1200 S 1150 U 950	$T_4$ 1600 T 1500 S 1300 U 1100		Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Znojmo – Okříšky	$T_4$ 660 T 640 S 630 U 600	$T_4$ 850 T 820 S 800 U 750	$T_4$ 800 T 760 S 750 U 680	$T_4$ 800 T 780 S 750 U 680	$T_4$ 850 T 820 S 800 U 750	$T_4$ 1400 T 1300 S 1100 U 1000		
Okříšky – Znojmo	$T_4$ 660 T 640 S 630 U 600	$T_4$ 850 T 820 S 800 U 750	$T_4$ 800 T 760 S 750 U 680	$T_4$ 800+ T 780 S 750 U 680	$T_4$ 870 T 820 S 800 U 750	$T_4$ 1400 T 1300 S 1100 U 1000		+ = při průj. žst Stařeč platí $T_4$ 850 tun
Znojmo – Šatov	$T_4$ 1400 T 1200 S 1100 U 900	$T_4$ 1800 T 1600 S 1500 U 1100	$T_4$ 1700 T 1500 S 1400 U 1000	$T_4$ 1800 T 1600 S 1500 U 1100	$T_4$ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	$T_4$ 2300 T 2100 S 2000 U 1500		Platí při průj. celým úsekem a jízdě odb. v ŽST Šatov.
	$T_4$ 1000 T 950 S 900 U 750	$T_4$ 1050 T 1030 S 1000 U 900	$T_4$ 1000 T 980 S 950 U 850	$T_4$ 1050 T 1030 S 1000 U 900	$T_4$ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	$T_4$ 1700 T 1600 S 1500 U 1200		Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Šatov – Retz	$T_4$ 1400 T 1200 S 1100 U 900	$T_4$ 1800 T 1600 S 1500 U 1100	$T_4$ 1700 T 1500 S 1400 U 1000	$T_4$ 1800 T 1600 S 1500 U 1100	$T_4$ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	$T_4$ 2300 T 2100 S 2000 U 1500		Platí při průj. celým úsekem a jízdě odb. v ŽST Šatov.
Šatov – km 87,660	$T_4$ 950 T 930 S 900 U 750	$T_4$ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	$T_4$ 1050 T 980 S 950 U 850	$T_4$ 1050 T 980 S 950 U 850	$T_4$ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	$T_4$ 1600 T 1500 S 1400 U 1100		Platí při rozj. v ŽST Šatov a kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Retz – Šatov	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1900				Platí při průj. celým úsekem.
Retz – km 87,660	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1260 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1460 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2100 S 1900 U 1800				Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Šatov – Znojmo	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1900				Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2160 T 1960 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1800				Platí při rozj. v ŽST Šatov a kdekoli v úseku.
Znojmo – Okříšky	T <sub>4</sub> 1220 T 1180 S 1160 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1260	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1400 U 1260	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1400				
Okříšky – Znojmo	T <sub>4</sub> 1220 T 1180 S 1160 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1260	T <sub>4</sub> 1500+ T 1460 S 1400 U 1260	T <sub>4</sub> 1640 T 1540 S 1500 U 1400				+ = při průj. žst Stařeč platí T <sub>4</sub> 1600 tun
Znojmo – Šatov	T <sub>4</sub> 2700 T 2300 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3300 T 2900 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3600 T 3200 S 3000 U 2000				Platí při průj. celým úsekem a jízdě odb. v ŽST Šatov.
	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1900				Platí při rozj. kdekoli v úseku.
Šatov – km 87,660	T <sub>4</sub> 2700 T 2300 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3300 T 2900 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3600 T 3200 S 3000 U 2000				Platí při průj. celým úsekem a jízdě odb. v ŽST Šatov.
	T <sub>4</sub> 1800 T 1760 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T <sub>4</sub> 2000 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1900				Platí při rozj. v ŽST Šatov a kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Mor.Budějovice – Jemnice	S 350	S 400	S 450	S 500	S 600	S 700	S 800	S 900	
Jemnice – Mor. Budějovice	S 350	S 400	S 450	S 500	S 600	S 700	S 800	S 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D		
Brno hl.n./Brno- H.Hešpice – Střelice	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100		Při rozj. v úseku platí pro lok. ř. 730, 731 T <sub>d</sub> /T/S/780/750/740 tun.
Střelice – Zastávka u Brna	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 800 U 680	T <sub>4</sub> 880 T 870 S 860 U 750	T <sub>4</sub> 880 T 870 S 860 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 830	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100		
Zastávka u Brna – Rapotice	T <sub>4</sub> 320 T 300 S 270 U 260	T <sub>4</sub> 350 T 340 S 300 U 280	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 410 T 400 S 400 U 380	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 580		
Rapotice – Kralice n.Osl.	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1500		
Kralice n.Osl. – Krahulov	T <sub>4</sub> 390 T 370 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 470 T 450 S 420 U 400	T <sub>4</sub> 470 T 450 S 420 U 400	T <sub>4</sub> 520 T 470 S 450 U 440	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 680		
Krahulov – Okříšky	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1200		
Okříšky – Jihlava	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 650 U 640	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 670	T <sub>4</sub> 840 T 820 S 800 U 720	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Brno hl.n./Brno- H.Hešpice – Střelice	T <sub>4</sub> 1540 T 1500 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	Při rozj. v úseku platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T <sub>d</sub> /T/S/ 1460/1400/1380 tun.
Střelice – Zastávka u Brna	T <sub>4</sub> 1540 T 1500 S 1500 U 1260	T <sub>4</sub> 1660 T 1640 S 1620 U 1400	T <sub>4</sub> 1660 T 1640 S 1620 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1560	
Zastávka u Brna – Rapotice	T <sub>4</sub> 540 T 500 S 440 U 420	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 700 U 660	
Rapotice – Kralice n.Osl.	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2500 U 1800	
Kralice n.Osl. – Krahulov	T <sub>4</sub> 680 T 640 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 740 U 700	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 740 U 700	T <sub>4</sub> 940 T 840 S 800 U 780	
Krahulov – Okříšky	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2500 U 1800	
Okříšky – Jihlava	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1420 T 1380 S 1200 U 1180	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1240	T <sub>4</sub> 1580 T 1540 S 1500 U 1340	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D			
Jihlava – Okříšky	T <sub>4</sub> 660 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 780 T 740 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000			
Okříšky – Krahulov	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 880	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 930	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300			
Krahulov – Vladislav	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1550 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700			
Vladislav – Studenec	T <sub>4</sub> 350 T 340 S 330 U 300	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 400 U 380	T <sub>4</sub> 460 T 450 S 420 U 400	T <sub>4</sub> 520 T 470 S 450 U 440	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 680			
Studenec – Náměšť n.Osl.	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1530 S 1350 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1550 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700			
Náměšť n.Osl. – Rapotice	T <sub>4</sub> 320 T 300 S 270 U 260	T <sub>4</sub> 350 T 340 S 330 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 330	T <sub>4</sub> 410 T 400 S 400 U 380	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 580			
Rapotice – Střelice	T <sub>4</sub> 1320 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1530 T 1520 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1530 T 1520 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700			
Střelice – Brno-H. Heršpice/Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1800			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Jihlava – Okříšky	T <sub>4</sub> 1220 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1460 T 1380 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1500 U 1400				
Okříšky – Krahulov	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 1940 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1800 U 1660	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1760				
Krahulov – Vladislav	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 2000				
Vladislav – Studenec	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 560 U 500	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 700 U 660	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 740 U 700	T <sub>4</sub> 940 T 840 S 800 U 780				
Studenec – Náměšť n.Osl.	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 2000				
Náměšť n.Osl. – Rapotice	T <sub>4</sub> 540 T 500 S 440 U 420	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 560	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 700 U 660				
Rapotice – Střelice	T <sub>4</sub> 2540 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 2000				
Střelice – Brno- H. Heršpice/Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
H.Heršpice zhl.S.sil – H.Heršpice výh.č.651/ Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n./H.Heršpice výh.č.651 – H.Heršpice zhl.S.sil	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1540 T 1500 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	Při rozj. v úseku platí pro lok. ř. 730, 731 T <sub>4</sub> /T/S/780/750/740 tun, pro lok. ř. 2x730, 2x731 T <sub>4</sub> /T/S/1460/1400/1380 tun.

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Šatov – Znojmo	S 900	S 900	S 1000	S 1700	S 1700	S 1900		
Znojmo – Šumná	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300		
Šumná – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Grešlové Mýto – Mor.Budějovice	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400		
Mor.Budějovice – Jaroměřice n.R.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Jaroměřice n.R. – Stařeč	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300		
Stařeč – Okříšky	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Okříšky – Kojetice na M.	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300		
Kojetice na M. – Jaroměřice n.R.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Jaroměřice n.R. – Mor.Budějovice	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100		
Mor.Budějovice – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Grešlové Mýto – Šumná	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400		
Šumná – Znojmo	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Znojmo – Šatov	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	
Mor.Budějovice – Jemnice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Jemnice – Mor.Budějovice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Brno hl.n./Brno- H.Heršpice – H.Heršpice zhl.S.sil	S 700	S 750	S 750	S 1300	S 1400	S 1400		
H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice	S 800+	S 800	S 800	S 1500*	S 1500	S 1500		
Střelice – Zastávka u Brna	S 800+	S 800	S 800	S 1500*	S 1500	S 1500		
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350	S 350	S 350	S 600	S 600	S 600		
Rapotice – Kralice n.Osl.	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Kralice n.Osl. – Studeneč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studeneč – Třebíč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 500	S 900	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Okříšky – Bransouze	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Bransouze – Luka n.Jihl.	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700		
Luka n.Jihl. – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300		

+ při rozj. v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 740 tun

\* při rozj. v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 1380 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Jihlava – Luka n.Jihl.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000		
Luka n.Jihl. – Bransouze	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900		
Bransouze – Okříšky	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 950	S 1800	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studeneč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studeneč – Náměšť n.Osl.	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Náměšť n.Osl. – Rapotice	S 350	S 350	S 350	S 600	S 600	S 600		
Rapotice – Střelice	S 1300	S 1300	S 1300	S 2500	S 2500	S 2500		
Střelice – H.Heršpice zhl.S.sil	S 1400	S 1500	S 1800	S 2700	S 2900	S 3000		
H.Heršpice zhl.S.sil – Brno- H.Heršpice/Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2300	S 3000	S 3000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7			
H.Heršpice zhl.S.sil – H.Heršpice výh.č.651/ Brno dolní n.	S 1400	S 1500	S 1800	S 2700	S 2900	S 3000			
Brno dolní n./H.Heršpice výh.č.651– H.Heršpice zhl.S.sil	S 800	S 800	S 800	S 1500	S 1500	S 1500			