

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštěví aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230	240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Blažovice – Brno-Slatina	$T_4$ 650 T 620 S 600 U 500	$T_4$ 1050 T 1000 S 1000 U 900	$T_4$ 1050 T 1000 S 950 U 900	$T_4$ 850 T 800 S 800 U 700	$T_4$ 1050 T 1000 S 1000 U 700	$T_4$ 1150 T 1100 S 1050 U 900	$T_4$ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	$T_4$ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	
Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 700	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2400 T 2300 S 2000 U 700	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2800 T 2600 S 2300 U 900	$T_4$ 3000 T 2800 S 2400 U 1100	$T_4$ 3200 T 3000 S 2600 U 1200	
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 700	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2400 T 2300 S 2000 U 700	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 900	$T_4$ 2800 T 2600 S 2300 U 900	$T_4$ 3000 T 2900 S 2400 U 1100	$T_4$ 3200 T 3000 S 2600 U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230	2x240	2x363.5				
Blažovice – Brno-Slatina	$T_4$ 2050 T 2000 S 1800 U 1800	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1800	$T_4$ 2200 T 2100 S 2000 U 1800				
Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800				
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 1800				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230	240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 650	T <sub>4</sub> 2400 T 1950 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 1950 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 1750 S 1500 U 700	T <sub>4</sub> 2400 T 1950 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3100 T 2800 S 2500 U 1200	
Odb Brno- Černovice – Slatina	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 930 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	
Slatina – Blažovice	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 930 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x230	2x240	2x363.5						
Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800						
Odb Brno- Černovice – Slatina	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800						
Slatina – Blažovice	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230	240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Odb Brno-Černovice – Odb B.- Čern.zhl.Táb.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 500	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2650 S 2300 U 900	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2600 U 1200	
Odb B.- Čern.zhl.Táb. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 930 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x230	2x240	2x363.5						
Odb Brno-Černovice – Odb B.- Čern.zhl.Táb.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800						
Odb B.- Čern.zhl.Táb. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800						

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	223 D 475 F 761 2016			
Veselí n.M. – Nemotice	T <sub>4</sub> 940 T 910 S 890 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1070 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800				
Nemotice – Blažovice	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 610 U 580	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 640 U 580	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 670 U 600				
Blažovice – Brno- Slatina	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 670 U 580	T <sub>4</sub> 730 T 710 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000 U 700			
Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 900			
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 900			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Veselí n.M. – Nemotice	T <sub>4</sub> 1780 T 1720 S 1680 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2040 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500				
Nemotice – Blažovice	T <sub>4</sub> 1040 T 1020 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1200 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1180 U 1060	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100				
Blažovice – Brno- Slatina	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1250 U 1060	T <sub>4</sub> 1360 T 1320 S 1300 U 1100				
Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500				
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755	223 D 475 F 761 2016		
Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 900		
Odb Brno- Černovice – Brno- Slatina	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 820 T 750 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900		
Brno-Slatina – Blažovice	T <sub>4</sub> 720 T 710 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 870 T 840 S 820 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900		
Blažovice – Nemotice	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 730			
Nemotice – Veselí n.M.	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1020 T 970 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1080▲ T 1030▲ S 1000▲ U 800	T <sub>4</sub> 1150◆ T 1100◆ S 1050◆ U 900			Při rozj. v úseku Kyjov – Vlkoš platí: ▲ = T <sub>4</sub> 1030 tun ▲ = T 980 tun ▲ = S 950 tun ◆ = T <sub>4</sub> 1050 tun ◆ = T 1000 tun ◆ = S 970 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500			
Odb Brno- Černovice – Brno- Slatina	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1360 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1400 U 1300			
Brno-Slatina – Blažovice	T <sub>4</sub> 1340 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1640 T 1580 S 1540 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1400			
Blažovice – Nemotice	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1640 T 1600 S 1500 U 1360			
Nemotice – Veselí n.M.	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2060▲ T 1960▲ S 1900▲ U 1500	T <sub>4</sub> 2200◆ T 2100◆ S 2000◆ U 1700			Při rozj. v úseku Kyjov – Vlkoš platí: ▲ = T <sub>4</sub> 1960 tun ▲ = T 1860 tun ▲ = S 1800 tun ◆ = T <sub>4</sub> 2000 tun ◆ = T 1900 tun ◆ = S 1840 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755	223 D 475 F 761 2016			
Odb Brno-Černovice – Odb B.- Čern.zhl.Táb.	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100			
Odb B.- Čern.zhl.Táb. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 820 T 750 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Odb Brno-Černovice – Odb B.- Čern.zhl.Táb.	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900				
Odb B.- Čern.zhl.Táb. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1360 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1400 U 1300				

**Vlaky Nex, Pn, Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Moravský Písek – Bzenec	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1580 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2400 U 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 1900		
Bzenec – Moravský Písek	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1580 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700 U 1900		

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7		
Veselí n.M. – Kyjov	S 950	S 1300	S 1200	S 1800	S 2500	S 2300		
Kyjov – Nesovice	S 630	S 650	S 650	S 1160	S 1200	S 1200		
Nesovice – Bučovice	S 1400	S 1400	S 1400	S 2400	S 2500	S 2500		
Bučovice – Slavkov u Brna	S 1400	S 1400	S 1400	S 2400	S 2500	S 2500		
Slavkov u Brna – Blažovice	S 550	S 610	S 640	S 1000	S 1120	S 1180		
Blažovice – Brno-Slatina	S 600	S 650	S 670	S 1100	S 1200	S 1240		
Brno-Slatina – Brno hl.n./ Odb B. Čern.zhl.Táb.	S 1000	S 1500	S 1800	S 1900	S 2500	S 2500		
Brno hl.n./ Odb B. – Čern.zhl.Táb. – Brno-Slatina	S 650	S 700	S 700	S 1200	S 1300	S 1300		
Brno-Slatina – Blažovice	S 650	S 800	S 820	S 1200	S 1500	S 1540		
Blažovice – Bučovice	S 1200	S 1300	S 1300	S 2300	S 2500	S 2500		
Bučovice – Nesovice	S 1250	S 1350	S 1350	S 2400	S 2500	S 2500		
Nesovice – Nemočice	S 630	S 650	S 730	S 1160	S 1200	S 1360		
Nemočice – Kyjov	S 1300	S 1400	S 1400	S 2400	S 2500	S 2500		
Kyjov – Veselí n.M.	S 800	S 900	S 950	S 1500	S 1700	S 1800		

## Vlaky Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	708	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1		
Hodonín – Mutěnice	S 200	S 250	S 500	S 600	S 900	S 1100		
Mutěnice – Čejč	S 600	S 750	S 1500	S 1800	S 2000	S 2300		
Čejč – Kobyílí na M.	S 250	S 300	S 550	S 600	S 1000	S 1100		
Kobyílí na M. – V.Pavlovice	S 600	S 800	S 1500	S 1800	S 2000	S 2300		
V.Pavlovice – Zaječí	S 200	S 300	S 520	S 570	S 940	S 1040		
Zaječí – V.Pavlovice	S 350	S 500	S 800	S 1100	S 1500	S 2100		
V.Pavlovice – Kobyílí na M.	S 350	S 500	S 800	S 1000	S 1500	S 1900		
Kobyílí na M. – Čejč	S 350	S 550	S 950	S 1100	S 1800	S 2100		
Čejč – Mutěnice	S 350	S 350	S 700	S 800	S 1300	S 1500		
Mutěnice – Hodonín	S 300	S 300	S 600	S 700	S 1100	S 1300		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	708	730 731	740-742 744.1	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1		
Čejč – Klobouky u Brna	S 300	S 330	S 550	S 600	S 1000	S 1100		
Klobouky u Brna – Uhřetice u Kyj.	S 170	S 180	S 350	S 400	S 600	S 700		
Uhřetice u Kyj. – Klobouky u Brna	S 150	S 150	S 300	S 300	S 500	S 500		
Klobouky u Brna – Čejč	S 500	S 550	S 650	S 650	S 1200	S 1200		

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Blažovice – Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	
Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2330	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 2900	
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2500	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 2800	
Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1550	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1750	T <sub>4</sub> 2700 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 3050 T 2800 S 2500	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 2800	
Odb Brno-Černovice – Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800	

Úsek	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Odb Brno-Černovice – Odb B.-Čern. zhl.Táb.	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2330	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 2900	
Odb B.- Čern.zhl.Táb. – Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800	