

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Přerov – Nedakonice	$T_4$ 2000 T 1900 S 1750 U 800	$T_4$ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	$T_4$ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	$T_4$ 2000 T 1950 S 1900 U 1300	$T_4$ 2500 T 2200 S 2000 U 1450	$T_4$ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	$T_4$ 3200 T 2600 S 2500 U 1650	$T_4$ 3200 T 2550 S 2250 U 1650	
Nedakonice – Přerov	$T_4$ 1900 T 1800 S 1750 U 800	$T_4$ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	$T_4$ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	$T_4$ 2050 T 2000 S 1900 U 1400	$T_4$ 2550 T 2500 S 2200 U 1650	$T_4$ 3100 T 2600 S 2500 U 1650	$T_4$ 2900 T 2550 S 2250 U 1650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL§ 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141		
Přerov – Nedakonice	$T_4$ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	$T_4$ 3400 T 2850 S 2800 U 1800	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3000 T 2900 S 2800 U 1650		
Nedakonice – Přerov	$T_4$ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	$T_4$ 3400 T 2850 S 2800 U 1800	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	$T_4$ 3000 T 2900 S 2800 U 1650		

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	2x363.0 2x363.5	
Nedakonice – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2100 U 1660	T <sub>4</sub> 2900 T 2300 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3500 T 2850 S 2750 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	
Břeclav předn. – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2950 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3500 T 2850 S 2750 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5				
Hodonín – Holíč n.M.	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2070 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2100 U 1200				
Holíč n.M. – Hodonín	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400 U 850	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1050	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1100				Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100				Platí při rozj. v ŽST Holíč n.M. a kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	770 771	761 2016 475 F 223 D	783	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1300	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1250	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755 2x755					
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	223 D 475 F 761 2016	770 771	783	
Nedakonice – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 1700	
Břeclav předn.– Nedakonice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 1700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Nedakonice – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				
Břeclav předn. – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742	749-754	2x730 2x731	2x740- 2x742	2x749- 2x754			
Otrokovice – Lípa n.D.	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 750	T <sub>4</sub> 1000* T 950** S 930* U 850*	T <sub>4</sub> 1030 T 970 S 950 U 870	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1520 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1760 U 1600	T <sub>4</sub> 1960 T 1840 S 1800 U 1640			* = T <sub>4</sub> 1400 tun, T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ** = při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
Lípa n.D. – Vizovice	T <sub>4</sub> 830 T 810 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 900* S 900* U 800*	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1560 T 1520 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1700 U 1600			
Vizovice – Otrokovice	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755				
Hodonín – Holíč n.M.	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1650 U 1100				
Holíč n.M. – Hodonín	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 380 U 350	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800				Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 430 T 400 S 350 U 330	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780 U 750	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780 U 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 780				Platí při rozj. v ŽST Holíč n.M. a kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Hodonín – Holíč n.M.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1000				
Holíč n.M. – Hodonín	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1500 U 1400				

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2450	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2650 S 2350	

Úsek	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PLS 383 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2450	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250						
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250						

Úsek	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Nedakonice – Břeclav předn.	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2950 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2450	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3550 T 2950 S 2850	
Břeclav předn. – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2300	T <sub>4</sub> 3030 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3550 T 2950 S 2850	

Úsek	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5			Poznámka
Hodonín – Holíč n.M.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350			
Holíč n.M. – Hodonín	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1130	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700			