

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rojíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Přerov – Nezamyslice	$T_4$ 1850 T 1800 S 1600 U 900	$T_4$ 2300 T 2200 S 2000 U 1650	$T_4$ 2300 T 2200 S 2000 U 1650	$T_4$ 1950 T 1900 S 1700 U 1300	$T_4$ 2200 T 2100 S 1900 U 1600	$T_4$ 2300 T 2200 S 2000 U 1650	$T_4$ 3000 T 2700 S 2500 U 1650	$T_4$ 2700 T 2400 S 2250 U 1650	
Nezamyslice – Kojetín	$T_4$ 1900 T 1800 S 1600 U 800	$T_4$ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	$T_4$ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	$T_4$ 2000 T 1900 S 1850 U 1300	$T_4$ 2250 T 2170 S 1900 U 1600	$T_4$ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	$T_4$ 3000 T 2700 S 2500 U 1650	$T_4$ 2900 T 2500 S 2200 U 1650	
Kojetín – Přerov	$T_4$ 1450 T 1400 S 1350 U 800	$T_4$ 2000+ T 1900 S 1800 U 1600	$T_4$ 1950+ T 1850 S 1800 U 1600	$T_4$ 1600 T 1550 S 1400 U 1100	$T_4$ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	$T_4$ 1900+ T 1800 S 1600 U 1450	$T_4$ 2700 T 2500 S 2300 U 1550	$T_4$ 2500 T 1900 S 1800 U 1500	+ = $T_4$ 2400 tun při průj. u vj. náv. ŽST Přerov

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141		
Přerov – Nezamyslice	$T_4$ 3000 T 2900 S 2600 U 1700	$T_4$ 3300 T 2900 S 2750 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		
Nezamyslice – Kojetín	$T_4$ 3000 T 2900 S 2600 U 1650	$T_4$ 3300 T 2900 S 2750 U 1800	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		
Kojetín – Přerov	$T_4$ 2600 T 2500 S 2300 U 1650	$T_4$ 3000 T 2750 S 2500 U 1700	$T_4$ 2900 T 2900 S 2900 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	$T_4$ 3000 T 3000 S 2700 U 2000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210*	230*	240* 242*	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Nezamyslice – Holubice	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 500	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1600 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 950	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3200 T 2900 S 2500 U 1200	
Holubice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 600	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2000 U 700	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2550 S 2250 U 900	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3200 T 2900 S 2500 U 1200	
Brno hl.n. – Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 600	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1750 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3200 T 2900 S 2500 U 1200	
Holubice – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 600	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400 U 700	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2500 U 1200	

\* normativy hmotnosti platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x230*	2x240*	2x363.5						
Nezamyslice – Holubice	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1800						
Holubice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800						
Brno hl.n. – Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800						
Holubice – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1800						

\* normativy hmotnosti platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230	240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	
Holubice – Blažovice	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 930 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1200	
Blažovice – Holubice	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000 U 600	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 900	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2400 U 900	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2600 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x230	2x240	2x363.5					
Holubice – Blažovice	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800					
Blažovice – Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	770 771	761 2016 475 F 223 D	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100 U 950	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2150 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2150 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2150 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2150 U 1300	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300				
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100				
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	223 D 475 F 761 2016		
Nezamyslice – Holubice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100		◆ = pro lok. ř. 708 v úseku Nezamyslice – Vyškov platí S 700 tun
Holubice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000		
Brno hl.n. – Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1550 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000		
Holubice – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1050		◆ = pro lok. ř. 708 v úseku Vyškov – Nezamyslice platí S 800 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Nezamyslice – Holubice	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2500 U 1500			
Holubice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500			
Brno hl.n. – Holubice	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500			
Holubice – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740-742 744.1	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	223 D 475 F 761 2016		
Holubice – Blažovice	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700▲ U 600	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1000 U 800		▲ = pro lok. ř. 740 platí S 800 tun
Blažovice – Holubice	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100 U 1400		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Holubice – Blažovice	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560 U 1300				
Blažovice – Holubice	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1500				

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 3250 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2500	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3100 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2500	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2450 T 1950 S 1850	T <sub>4</sub> 2450 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2450 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2550 T 1950 S 1900	

Úsek	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3250 T 3000 S 2700	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 3100						
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3100 S 3100						
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 3450 T 2950 S 2800	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 3000						

Úsek	210*	230* 240* 242*	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	Poznámka
Nezamyslice – Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2300	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2950	
Holubice – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2600	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2850	
Brno hl.n. – Holubice	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2600	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2850	
Holubice – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1830 S 1630	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2850	

\* normativy hmotnosti platí z/do Ivanovic na Hané

Úsek	210	230 240 242	362 365	363.0	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A		Poznámka
Holubice – Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000		
Blažovice – Holubice	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2600	T <sub>4</sub> 3100 T 3050 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2850	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2850	T <sub>4</sub> 3400 T 3300 S 3000		