

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt¹ i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	731	731*	2x 731	740 741 742 742.7 744.1 748.5	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 744.1	749 750 751 753.6 753.7	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753.6 2x 753.7		
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané nz	T 600 S 600 U 500	T 500 S 500 U 400	T 1100 S 1100 U 900	T 600 S 600 U 500	T 1150 S 1100 U 900	T 700 S 700 U 500	T 1350 S 1300 U 900		
Čelechovice na H. nz – Třebčín	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 430 S 400 U 350	T 250 S 250 U 200	T 450 S 400 U 350	T 330 S 300 U 300	T 600 S 500 U 450		
Třebčín – Drahanovice	T 450 S 450 U 400	T 250 S 250 U 200	T 850 S 800 U 700	T 500 S 500 U 400	T 930 S 900 U 700	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900		
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950 S 900 U 600	T 450 S 450 U 300	T 1800 S 1700 U 1100	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 2000 U 1100		
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850 S 800 U 600	T 500 S 500 U 300	T 1550 S 1500 U 1100	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 2000 U 1600		platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	T 570 S 550 U 450	T 300 S 300 U 200	T 1100 S 1000 U 800	T 570 S 550 U 450	T 1100 S 1000 U 800	T 670 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900		platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl. n.	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 2800 S 2700 U 1500	T 1400 S 1400 U 1400	T 2800 S 2700 U 1500	T 1400 S 1400 U 1400	T 2800 S 2700 U 1500		
Olomouc hl. n. – Olomouc-N. Ulice	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 2800 S 2700 U 1500	T 1400 S 1400 U 1400	T 2800 S 2700 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	T 2800 S 2700 U 1500		
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000 S 1000 U 800	T 500 S 500 U 400	T 1900 S 1800 U 1500	T 1000 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 500	T 1100 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1400		
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850 S 800 U 600	T 400 S 400 U 300	T 1600 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1100	T 900 S 900 U 600	T 1700 S 1650 U 1100		
Senice na Hané – Třebčín	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 1150 S 1100 U 900	T 650 S 650 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	T 700 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 100		
Třebčín – Čelechovice na Hané nz	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 430 S 400 U 350	T 250 S 250 U 200	T 430 S 400 U 350	T 330 S 300 U 300	T 600 S 500 U 450		
Čelechovice na H. nz – Kostelec na Hané	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 1150 S 1100 U 900	T 600 S 600 U 500	T 1150 S 1100 U 900	T 600 S 600 U 500	T 1150 S 1100 U 900		

* platí při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	731	731*	2x 731	740 741 742 742.7 744.1 748.5	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7 2x 744.1	749 750 751 753.6 753.7	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753.6	
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400 S 400 U 350	T 200 S 200 U 200	T 750 S 700 U 600	T 450 S 400 U 400	T 850 S 800 U 700	T 500 S 450 U 400	T 900 S 850 U 750	
Litovel předměstí – Červenka	T 800 S 800 U 600	T 450 S 450 U 350	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 600	T 1600 S 1550 U 1100	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	
Červenka – Litovel předměstí	T 800 S 800 U 600	T 450 S 450 U 350	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 600	T 1600 S 1550 U 1100	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400 S 400 U 350	T 200 S 200 U 200	T 750 S 700 U 600	T 450 S 450 U 400	T 850 S 800 U 700	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 900 U 750	
Litovel předměstí – Mladeč	T 400 S 400 U 350	T 250 S 200 U 200	T 750 S 700 U 600	T 450 S 450 U 400	T 850 S 800 U 700	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 900 U 800	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100 S 1000 U 800	T 550 S 500 U 400	T 2100 S 1900 U 1500	T 1100 S 1000 U 800	T 2100 S 1900 U 1500	T 1100 S 1000 U 800	T 2100 S 2000 U 1500	
Prostějov hl. n. – Kostelec na Hané	T 800 S 800 U 600	T 500 S 500 U 300	T 1550 S 1500 U 1100	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 2000 U 1100	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750 S 750 U 600	T 400 S 400 U 300	T 1450 S 1400 U 1100	T 800 S 800 U 600	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 600	
Ptení – Dzbel	T 300 S 300 U 250	T 200 S 200 U 100	T 530 S 500 U 400	T 350 S 350 U 300	T 630 S 600 U 500	T 400 S 400 U 300	T 750 S 700 U 550	
Dzbel – Chornice	T 900 S 850 U 600	T 550 S 500 U 300	T 1700 S 1600 U 1100	T 1000 S 950 U 600	T 1900 S 1800 U 1100	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 2000 U 1100	
Chornice – Dzbel	T 300 S 300 U 250	T 150 S 150 U 100	T 530 S 500 U 400	T 300 S 250 U 200	T 550 S 500 U 400	T 300 S 300 U 250	T 600 S 550 U 400	
Dzbel – Prostějov hl. n.	T 1300 S 1200 U 800	T 650 S 600 U 400	T 2100 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2100 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1500	

* platí při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751