

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 742	2x 740 2x 742	742.7 744.1	2x 742.7 2x 744.1		
Krnov – Glucholazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 830 S 800	T 1550 S 1500		
Glucholazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150		
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 440 S 420	T 850 S 800		
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 680 S 650	T 1300 S 1250		
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 430 S 420	T 850 S 800		
Horní Lipová – Ramzová z	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 330	T 670 S 650		
Ramzová z – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	T 2000 S 2000		
Hanušovice – Bludov (Postfelmov) *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000		
(Postfelmov) * Bludov – Hanušovice	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1800 S 1700		platí pro průjezd v úseku vjezdové náv. Bohdíkova až Hanušovice
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 900 S 850	T 1700 S 1600		platí pro rozjezd v úseku vjezdové náv. Bohdíkova až Hanušovice
Hanušovice – Jindřichov na M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 440 S 420	T 840 S 820		
Jindřichov na M. – Ramzová z	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 310 S 300	T 620 S 600		
Ramzová z – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900		
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200		
Mikulovice – Glucholazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800		
Glucholazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 830 S 800	T 1600 S 1500		
Město Albrechtice – Krnov	T 1400 S 1200	T 2500 S 2100	T 2000 S 1800	T 2700 S 2500	T 2000 S 1800	T 2700 S 2500		

\* platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

## Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	749 751	2x 749 2x 751	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755				
Krnov – Glucholazy	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800				
Glucholazy – Mikulovice	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300				
Mikulovice – Písečná	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900				
Písečná – Jeseník	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300				
Jeseník – Horní Lipová	T 450 S 440	T 900 S 880	T 450 S 450	T 900 S 900				
Horní Lipová – Ramzová z	T 340 S 340	T 690 S 680	T 360 S 360	T 720 S 710				
Ramzová z – Hanušovice	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000				
Hanušovice – Bludov (Postřelmov) *	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200				
(Postřelmov) * Bludov – Hanušovice	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000				platí pro průjezd v úseku vjezdové náv. Bohdíkov až Hanušovice
	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000				platí pro rozjezd v úseku vjezdové náv. Bohdíkov až Hanušovice
Hanušovice – Jindřichov na M.	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 540 S 540	T 1050 S 1050				
Jindřichov na M. – Ramzová z	T 300 S 300	T 600 S 600	T 320 S 320	T 660 S 650				
Ramzová z – Jeseník	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000				
Jeseník – Mikulovice	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200				
Mikulovice – Glucholazy	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000				
Glucholazy – Město Albrechtice	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 970 S 950	T 1900 S 1800				
Město Albrechtice – Krnov	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500				

\* platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

## Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 742 742.7 744.1	2x 740 2x 742 2x 742.7 2x 744.1	749 751	2x 749 2x 751	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Zábřeh na Moravě – Bludov	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Bludov – Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Šumperk – Bludov	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Bludov – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121 122 123	130 365	163 363 363.5	181 182 183	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 A 1293 A	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	

### Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 742 742.7 744.1	2x 740 2x 742 2x 742.7 2x 744.1	749 751	2x 749 2x 751	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 620 S 600	T 1200 S 1150	
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	
Šternberk – Olomouc hl. n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	
Olomouc hl. n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100	
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200	
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900	
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 660 S 630	T 1250 S 1200	
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200	

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123	130 365	163 363 363.5	181 182 183	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 A 1293 A	Poznámka
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	