

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Studénka – Sedlnice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	
Sedlnice předj.k. (výh.č. 1) – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	
Mošnov, Ostr.Airport – Sedlnice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	
Sedlnice předj.k. (výh.č. 1) – Studénka	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2400 S 2200 U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A								
Studénka – Sedlnice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600								
Sedlnice předj.k. (výh.č. 1) – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600								
Mošnov, Ostr.Airport – Sedlnice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1500								
Sedlnice předj.k. (výh.č. 1) – Studénka	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500 U 1600								

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Sednice předj.k. (výh.č. 1) – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	
Mošnov, Ostr.Airport – Sednice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Studénka – Sednice předj.k.	T <sub>4</sub> 870Δ T 850Δ S 830Δ U 700§	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 850Δ T 820Δ S 810Δ U 700§	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozj. v ŽST Studénka a kdekoli v úseku.
Sednice předj.k. – Přibor	T <sub>4</sub> 1050Δ T 1000Δ S 950Δ U 850§	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1310 T 1250 S 1220 U 1050	T <sub>4</sub> 2460 T 2300 S 2200 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T <sub>4</sub> 2520 T 2400 S 2340 U 2000	
Přibor – Štramberk	T <sub>4</sub> 500Δ T 480Δ S 450Δ U 350§	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 520	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 530	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 940	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 960	Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 460Δ T 450Δ S 430Δ U 350§	T <sub>4</sub> 550 T 540 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 510 U 500	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 510 U 500	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 540 U 510	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 960 T 940 S 920 U 900	T <sub>4</sub> 1020 T 1000 S 980 U 920	Platí při rozj. v ŽST Přibor a kdekoli v úseku.
Štramberk – Veřovice	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 520 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Veřovice – Štramberk	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	
Štramberk – Studénka	T <sub>4</sub> 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ U 1100§	T <sub>4</sub> 1800+ T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1800+ T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800+ T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1830+ T 1550 S 1500 U 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	+ = T <sub>4</sub> 2000 tun platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štramberk a průj. v úseku odj. náv. ŽST Přibor – ŽST Sednice předj.k.

▲ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

§ platí i pro lok. ř. 714

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740	741 742			
Studénka – Bílovec	S 400	S 470	S 450			
Bílovec – Studénka	S 400	S 470	S 450			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
Suchdol n.O. – km 15,207	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdniho odporu do km 0,876 použit postrk.
km 15,207 – Heřmánky	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 910 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 860 T 850 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 910 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 920 T 910 S 860 U 800	T <sub>4</sub> 1720 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1620 T 1600 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1740 T 1720 S 1620 U 1500	
Heřmánky – Budišov n.Budiš.	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Budišov n.Budiš. – Svatoňovice	T <sub>4</sub> 270 T 260 S 250 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 300 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 300 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Svatoňovice – Vítkov	T <sub>4</sub> 300 T 290 S 280 U 220	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 320 T 310 S 310 U 300	T <sub>4</sub> 370 T 360 S 350 U 320	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 520 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 540	
Vítkov – Suchdol n.O.	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1000	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T <sub>4</sub> 2500* T 1900* S 1800* U 1350	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1700	* = při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdniho odporu zaručen průj. u vj. náv. ŽST Suchdol n.O.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742						
Suchdol n.O. – Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755				
Suchdol n.O. – km 5,884	T <sub>4</sub> 350 T 340 S 330	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450	T <sub>4</sub> 420 T 410 S 400	T <sub>4</sub> 420 T 410 S 400	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450				
km 5,884 – Nový Jičín město	T <sub>4</sub> 680 T 670 S 650	T <sub>4</sub> 840 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 790 T 780 S 750	T <sub>4</sub> 820 T 810 S 780	T <sub>4</sub> 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město – km 5,884	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 530	T <sub>4</sub> 730 T 720 S 700	T <sub>4</sub> 680 T 670 S 650	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 680	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700				
km 5,884 – Suchdol n.O.	T <sub>4</sub> 350 T 330 S 300	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 400	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350	T <sub>4</sub> 400 T 380 S 380	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 400				

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Studénka – Sednice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Sednice předj.k. (výh.č. 1) – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Mošnov, Ostr.Airport – Sednice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1880	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2400	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050	
Sednice předj.k. (výh.č. 1) – Studénka	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	

Úsek	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A								Poznámka
Studénka – Sednice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300								
Sednice předj.k. (výh.č. 1) – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300								
Mošnov, Ostr.Airport – Sednice předj.k. (výh.č. 1)	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2600								
Sednice předj.k. (výh.č. 1) – Studénka	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900								