

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Chalupki – Bohumín os.n.	$T_4$ 1700 T 1650 S 1600 U 800	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1650	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1650	$T_4$ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	$T_4$ 2200 T 2100 S 1950 U 1650	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1650	$T_4$ 3200 T 2650 S 2500 U 1650	$T_4$ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Bohumín os.n. – Chalupki	$T_4$ 1700 T 1650 S 1600 U 800	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	$T_4$ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	$T_4$ 2200 T 2100 S 1950 U 1600	$T_4$ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	$T_4$ 3200 T 2650 S 2350 U 1650	$T_4$ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141			
Chalupki – Bohumín os.n.	$T_4$ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	$T_4$ 3400 T 2800 S 2750 U 1800	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3000 T 2700 S 2500 U 1500			
Bohumín os.n. – Chalupki	$T_4$ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	$T_4$ 3400 T 2800 S 2750 U 1800	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	$T_4$ 3000 T 2700 S 2500 U 1500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Bohumín os.n. – Výh Polanka n.O.	R 500 T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	R 900 T <sub>4</sub> 2700 T 2300 S 2050 U 1650	R 950 T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2650 S 2300 U 1650	
Výh Polanka n.O. – Hranice na M.	R 500 T <sub>4</sub> 2030 T 1900 S 1750 U 800	T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900 U 1200	R 900 T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 1950 U 1650	R 950 T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2300 U 1650	
Hranice na M. – Přerov	R 500 T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 800	T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	R 900 T <sub>4</sub> 2550 T 2200 S 1950 U 1650	R 950 T <sub>4</sub> 3000 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2300 U 1650	
Hranice na M. – Drahotužská spojka-kol.č. 4 – Drahotuše	R 500 T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1750 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	R 900 T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1650	R 950 T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2300 U 1650	Platí při průj. celým úsekem.
	R 500 T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	R 900 T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1000	R 950 T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141		
Bohumín os.n. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3400 T 2650 S 2350 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2850 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 4250 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650		
Výh Polanka n.O. – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2850 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650		
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2850 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650		
Hranice na M. – Drahotužská spojka-kol.č. 4 – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2850 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650		Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1600	R 1000 T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1600		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše.

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	
Přerov – Drahotuše	R 500 T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Drahotuše – Hranice na M.	R 500 T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol.č.1 a 2.
Drahotuše – Drahotušská spojka-kol.č. 4 – Hranice na M.	R 500 T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1700 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2300 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 2000 U 1650	Platí při průj. celým úsekem.
	R 500 T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	R 900 T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1000	R 950 T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050 U 1550	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Hranice na M. – Výh Polanka n.O.	R 500 T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při průj. úsekem ŽST Hranice na M. – km 213,870.
	R 500 T <sub>4</sub> 1530 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1450 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1500 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice na M. (mimo) – km 213,870.
	R 500 T <sub>4</sub> 1530 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1700 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v ŽST Hranice na M.
Výh Polanka n.O. – Bohumín os.n.	R 500 T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	R 900 T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	R 950 T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL§ 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141		
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		Platí pro kol.č. 1 a 2.
Drahotuše – Drahotušská spojka- kol.č. 4 – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2950 T 2270 S 2000 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3300 T 2500 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 3300 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1550	R 1000 T <sub>4</sub> 2600 T 2300 S 2250 U 1700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1550		Platí při rozj. v vj. náv. ŽST Hranice na M.
Hranice na M. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		Platí při průj. úsekem ŽST Hranice na M. – km 213,870.
	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice na M. (mimo) – km 213,870.
	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650		Platí při rozj. v ŽST Hranice na M.
Výh Polanka n.O. – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	R 1000 T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550		

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386		363.5
Čačupki – Bohumín- Vrbice	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2500 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Bohumín-Vrbice – Čačupki	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 2650 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	2x363.5	2x363.0	2x140 2x141		
Chalupki – Bohumín- Vrbice	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2750 U 1800	T <sub>4</sub> 4250 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2500 U 1500		
Bohumín-Vrbice – Chalupki	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 2800 S 2750 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2500 U 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755	770 771	761 2016 475 F 223 D	TEM 21	
Chalupki – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2030 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 900	
Bohumín os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2030 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	SM 48	ST 44						
Chalupki – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300						
Bohumín os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Chalupki – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000				
Bohumín os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	770 771	761 2016 475 F 223 D	
Bohumín os.n. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2300 U 1650	
Vých Polanka n.O. – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850▲ T 1800▲ S 1600▲ U 850▲	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 900	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	▲ = v úseku Vých Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	
Hranice na M. – Drahotušská spojka-kol.č. 4 – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1300	Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Bohumín os.n. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500				
Vých Polanka n.O. – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				
Hranice na M. – Drahotušská spojka-kol.č. 4 – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000 U 1900				Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	770 771	761 2016 475 F 223 D	
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Drahotušská spojka- kol.č. 4 – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Polom – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2030▲ T 2000▲ S 1800▲ U 850▲	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	▲ = v úseku Studénka – Výh Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Výh Polanka n.O. – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 1450	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1450	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 3200 T 2200 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2800 T 2200 S 2000 U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				
Drahotuše – Drahotušská spojka- kol.č. 4 – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 2000				Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Polom – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000				
Výh Polanka n.O. – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7 ST 45	752.6 753.6 753.7 755	770 771	761 2016 475 F 223 D	TEM 21	
Čačupki – Bohumín- Vrbice	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2000 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2030 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 900	
Bohumín-Vrbice – Čačupki	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2000 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2030 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	SM 48	ST 44							
Čačupki – Bohumín- Vrbice	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300							
Bohumín-Vrbice – Čačupki	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 2300 S 2200 U 1300							

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755					
Čačupki – Bohumín- Vrbice	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000					
Bohumín-Vrbice – Čačupki	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 1600	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000					

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Čačupki – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	
Bohumín os.n. – Čačupki	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	



Úsek	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 383 5170 PL 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Chalupki – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250						
Bohumín os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250						

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Bohumín os.n. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2050	T <sub>4</sub> 2800 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2700 S 2350	
Vých Polanka n.O. – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2550 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2700 S 2350	Platí i pro Drahotušskou spojku-kol.č. 4.

Úsek	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 383 5170 PL§ 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Bohumín os.n. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3450 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 4300 T 3250 S 3250						
Vých Polanka n.O. – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250						
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250						Platí i pro Drahotušskou spojku-kol.č. 4.

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3130 T 2450 S 2250	Platí i pro Drahotušskou spojku-kol.č. 4.
Hranice na M. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3130 T 2450 S 2300	
Vých Polanka n.O. – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	

Úsek	181-183 ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3450 T 2950 S 2800	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250						Platí i pro Drahotušskou spojku-kol.č. 4.
Hranice na M. – Vyh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3450 T 2950 S 2800	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250						
Vyh Polanka n.O. – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3450 T 2950 S 2800	T <sub>4</sub> 3550 T 3250 S 3250						

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362 365 372 180 D	163 363.0	186 D 386	363.5	Poznámka
Chatulpki – Bohumín-Vrbice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	
Bohumín-Vrbice – Chatulpki	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3250 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	

Úsek	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 ET 41 PL						Poznámka
Chatulpki – Bohumín-Vrbice	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 4300 T 3250 S 3250						
Bohumín-Vrbice – Chatulpki	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2400	T <sub>4</sub> 3500 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250						