

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755	
V.Meziříčí – Osíčko	T ₄ 500 T 490 S 480 U 350	T ₄ 640 T 620 S 600 U 480	T ₄ 540 T 520 S 500 U 480	T ₄ 550 T 530 S 520 U 480	T ₄ 650 T 630 S 620 U 550	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 860	T ₄ 1000 T 1000 S 1000 U 860	T ₄ 1200 T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko – Hulín	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 800	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Hulín – Kroměříž	T ₄ 530 T 500 S 500 U 350	T ₄ 670 T 660 S 650 U 580	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 650 T 640 S 630 U 580	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	
Kroměříž – Kojetín	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Kojetín – Kroměříž	T ₄ 2200 T 2200 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	
Kroměříž – Hulín	T ₄ 660 T 650 S 600 U 500	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 730 T 720 S 700 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1360 T 1340 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1520 S 1500 U 1300	
Hulín – Holešov	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	
Holešov – Osíčko	T ₄ 500 T 470 S 450 U 300	T ₄ 630 T 620 S 600 U 500	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 560 U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1100 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 1040 T 1020 S 1000 U 1000	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Osíčko – V.Meziříčí	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	770 771		
Bylnice – V.Klobouky	T ₄ 600 T 570 S 550 U 350	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 600	T ₄ 700 T 680 S 650 U 650	T ₄ 750 T 680 S 700 U 700	T ₄ 750 T 730 S 700 U 700		
V.Klobouky – H.Lideč	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 600	T ₄ 700 T 680 S 650 U 650	T ₄ 750 T 730 S 700 U 700	T ₄ 750 T 730 S 700 U 700		
H.Lideč – V.Klobouky	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 830 T 800 S 780 U 600	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700		
V.Klobouky – Bylnice	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 400	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 650	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 700		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755		
Bylnice – V.Klobouky	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1300		
V.Klobouky – H.Lideč	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1300		
H.Lideč – V.Klobouky	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1100	T ₄ 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1300		
V.Klobouky – Bylnice	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1200	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1300		

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7			
V.Meziříčí – Branky na M.	S 600	S 600	S 600			
Branky na M. – Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 520			
Kunovice-Loučka – Osíčko	S 600	S 600	S 600			
Osíčko – Hulín	S 1250	S 1400	S 1400			
Hulín – km 15,500	S 500	S 600	S 630			
km 15,500 – Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400			
Kroměříž – Kojetín	S 1400	S 1650	S 1700			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7					
Kojetín – Kroměříž	S 2200	S 2400	S 2400					
Kroměříž – km 15,500	S 600*	S 700+	S 750+					★ = S 800 tun platí při průj. v km 15,500 + = S 1050 tun platí při průj. v km 15,500
km 15,500 – Hulín	S 2100	S 2400	S 2400					
Hulín – Všetuly z	S 1200	S 1200	S 1200					
Všetuly z – Holešov	S 900	S 900	S 950					
Holešov – Bystřice p.Host.	S 500	S 550	S 560					
Bystřice p.Host. – Osíčko	S 450	S 520	S 560					
Osíčko – Kunovice- Loučka	S 800	S 900	S 950					
Kunovice-Loučka – V.Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7					
Bylnice – H.Lideč	S 550	S 600	S 650					
H.Lideč – V.Klobouky	S 600	S 730	S 780					
V.Klobouky – Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7					
Zborovice – Kroměříž	S 650	S 650	S 650					
Kroměříž – vl. v km 2,575	S 1200	S 1200	S 1200					
vl. v km 2,575 – Zdounky	S 600	S 600	S 600					
Zdounky – Zborovice	S 500	S 500	S 500					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7					
V.Karlovice – Halenkov	S 500	S 500	S 600					
Halenkov – Vsetín	S 900	S 900	S 1000					
Vsetín – Halenkov	S 500	S 700	S 700					
Halenkov – V.Karlovice	S 400	S 450	S 450					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	740*- 742*	2x740- 2x742	749-754	770 771		
Kojetín – vl. v km 8,231/Tovačov nz	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	S 1200+ U 800+		+ = platí pro úsek trati ŽST Kojetín – vl. v km 8,231
Tovačov nz/M. v km 8,231 – km 2,800	T ₄ 780 S 700	T ₄ 1080 S 750	T ₄ 600 S 550	T ₄ 2050 S 1400	T ₄ 1200 S 750	T ₄ 1300+ S 1200+		+ = platí pro úsek trati vl. v km 8,231 – km 2,800
km 2,800 – Kojetín	T ₄ 2000* S 700	T ₄ 2160* S 750	T ₄ 2160* S 550	T ₄ 2800 S 2700	T ₄ 2400* S 750	T ₄ 2500* S 2000		* = platí při průj. u vj. náv. ŽST Kojetín

* platí při spolupráci s lok. ř. 749-754

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740-742	749-754 742.7					
Rožnov p.Rad. – V.Meziříččí	S 1000	S 1000	S 1000					
V.Meziříččí – Rožnov p.Rad.	S 700	S 750	S 800					