

# Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	130	163 363.0	186 D 386	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 2x130 ET 41 PL	
Č.Těšín nákl.n. – Č.Těšín st.hr.	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1700	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3300 S 3200 U 2000	
Č.Těšín st.hr. – Č.Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1700	Platí při průj. celým úsekem.
	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1650	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2500 U 1700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2500 U 1700	Platí při rozj. v úseku Č.Těšín st.hr. – vj.n. ŽST Č.Těšín včetně.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	ST 44						
Č.Těšín nákl.n. – Č.Těšín st.hr.	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 1200						
Č.Těšín st.hr. – Č.Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1200						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	770 771		
Ostrava-Kunčice – Paskov	T <sub>4</sub> 1370 T 1320 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400+ U 1150	T <sub>4</sub> 1470 T 1420 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600• T 1500• S 1400• U 1200•	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1400		• = platí i pro lok. ř. ST 45 + = Ostrava-Kunčice – Vratimov S 1700 tun
Paskov – Frydek-Místek	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 1200• T 1100• S 1100• U 900•	T <sub>4</sub> 1300 T 1230 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1650 S 1600 U 1400		• = platí i pro lok. ř. ST 45
Frydek-Místek – Frydlant n.Ostr.	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 350	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 400	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 400	T <sub>4</sub> 1130 T 1030 S 1000 U 500			
Frydlant n.Ostr. – Kunčice p.Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500			
Kunčice p.Ondřej. – Frenštát p.Rad.	T <sub>4</sub> 1300 T 1280 S 1250 U 350	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 400	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300 U 400	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300 U 400	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 500			
Frenštát p.Rad. – Veřovice	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 570 U 500			
Veřovice – V.Meziříččí	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 400	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 400	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 500			
V.Meziříččí – Kunčice p.Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500			
Kunčice p.Ondřej. – Frydlant n.Ostr.	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 350	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 500			
Frydlant n.Ostr. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 2000	T <sub>4</sub> 2600x T 2500x S 2300x U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 2100		x = z Frydku-Místku platí i pro lok. ř. ST 45

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755				
Ostrava-Kunčice – Paskov	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 2200	T <sub>4</sub> 2840 T 2740 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900 U 2300				
Paskov – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2360 S 2300 U 1800				
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostr.	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 750	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 750	T <sub>4</sub> 2160 T 1960 S 1900 U 900				
Frýdlant n.Ostr. – Kunčice p.Ondřej.	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900				
Kunčice p.Ondřej. – Frenštát p.Rad.	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 750	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500 U 750	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500 U 750	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 900				
Frenštát p.Rad. – Veřovice	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1020 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1040 U 900				
Veřovice – V.Meziříčí	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 750	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 750	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 750	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 900				
V.Meziříčí – Kunčice p.Ondřej.	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 980 T 950 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 980 T 960 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900				
Kunčice p.Ondřej. – Frýdlant n.Ostr.	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 750	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 750	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 750	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 900				
Frýdlant n.Ostr. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560 U 450	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570 U 450	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580 U 500	
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020 U 800	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060 U 900			
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755		
Frýdek-Místek – km 112,750	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450+ U 350	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520 U 450	T <sub>4</sub> 530 T 510 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 530 S 530 U 500		+ = při průj. celým úsekem platí S 500 tun
km 112,750 – Dobrá u Frýd.-Míst.	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 450	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 900 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 450	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 500		
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 500 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560 U 450	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570 U 450	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580 U 500		
Hnojník – Český Těšín	T <sub>4</sub> 1850 T 1760 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000 U 1200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Frýdek-Místek – km 112,750	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940 U 800	T <sub>4</sub> 960 T 920 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 960 S 960 U 900			
km 112,750 – Dobrá u Frýd.-Míst.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1760 S 1700 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900			
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020 U 800	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060 U 900			
Hnojník – Český Těšín	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2100			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742					
Frydlant n.Ostr. – Ostravice	S 400	S 450	S 400					
Ostravice – Frydlant n.Ostr.	S 600	S 600	S 600					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	770 771		
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100		Platí při průj. ŽST Paskov.
	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 740 U 650	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 870 U 800	T <sub>4</sub> 940 T 900 S 880 U 830	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 880 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100		Platí při rozj. v ŽST Paskov.
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 830	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1600 U 1100		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755		
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1600		Platí při průj. ŽST Paskov.
	T <sub>4</sub> 1460 T 1400 S 1380 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1760 U 1500	T <sub>4</sub> 1740 T 1700 S 1640 U 1500	T <sub>4</sub> 1780 T 1700 S 1660 U 1560	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1760 U 1600		Platí při rozj. v ŽST Paskov.
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1560	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500 U 1600		

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	130	163 363.0	186 D 386	181-183 ET 21 PL ET 22 PL	183.7 D 189 D 193 D 5170 PL 383 1216 1293 A	131 ET 41 PL	Poznámka
Č.Těšín nákl.n. – Č.Těšín st.hr.	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3450 T 3300 S 3200	T <sub>4</sub> 3500 T 3400 S 3300	
Č.Těšín st.hr. – Č.Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2900	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2900	