

## Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>75</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		50		57		61	
<b>Zdice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>75/40</b>		<b>75/40</b>		<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jince		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Příbram		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>	<b>70/54</b>	<b>6</b>	
Milín		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Mirovice		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Čimelice		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vráž u Písku		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Čížová		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>	
<b>Písek</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>	
<b>Putím</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Protivín</b>	⇄	<b>14</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>75</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		50		55		58			
<b>Protivín</b>	⇄		<b>40/24</b>		<b>75/50</b>		<b>75/55</b>		<b>75/58</b>		
<b>Putím</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Čížová		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
Vráž u Písku		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Čimelice		<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Mirovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Březnice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Tochovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Milín		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>			
Příbram		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Jince		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Lochovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Zdice</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			41		56		78				
<b>Zadní Třeboň</b>	⇄			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>			
Liteň	⌂		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Všeradice			<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>				
Hostomice pod Brdy	⌂		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>				
<b>Lochovice</b>			<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				

  

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			48		55		74				
<b>Lochovice</b>				<b>40/48</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>			
Hostomice pod Brdy	⌂		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				
Všeradice			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>				
Liteň	⌂		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>45/55</b>	<b>11</b>	<b>50/64</b>			
<b>Zadní Třeboň</b>	⇄		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		38							
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		38							
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							