

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky  
Trať 712 TTP**

Platí od **6. března 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		56		72		90	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Plzeň hl.n. N. Hospoda		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vejprnice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vých Chotěšov		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stod		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Holýšov		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Blížejev		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vých Radonice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Česká Kubice		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>9</b>	<b>85/72</b>	<b>9</b>	<b>90/81</b>
<b>Furth im Wald</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		56		81		103	
<b>Furth im Wald</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>75/56</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
Česká Kubice		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Radonice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Blížejev		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Holýšov		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stod		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vých Chotěšov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vejprnice		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>75/49</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Plzeň hl.n. N. Hospoda		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/39</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>25</b>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			26		30		49		59		
<b>Nýřany</b>				<b>25/26</b>		<b>40/30</b>		<b>55/49</b>		<b>60/59</b>	
<b>Heřmanova Huť</b>	<b>2</b>		<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>25</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			26		41		56		78		
<b>Heřmanova Huť</b>	<b>2</b>			<b>25/26</b>		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>	
<b>Nýřany</b>			<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		