

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nové Hrady		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>80/50</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
N.Ves u Č.Budějovic		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		49		64		81		103	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>18</b>		<b>11</b>	<b>75/49</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Hrady		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		57		73		94			
<b>České Velenice</b>			<b>40/17</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Nová Ves nad Lužnicí		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Majdalena	N⇄	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třeboň	⇄	<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>12</b>			
Lomnice nad Lužnicí	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		53		69		90			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>		
Lomnice nad Lužnicí	⇄	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Třeboň	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Majdalena	P⇄	<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>12</b>			
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nová Ves nad Lužnicí		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			