

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky**

## **Trat' 704 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		50		64		103	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/22		60/36		80/50		80/64		100/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice I</b>		7		7		4	75/44	4		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		9		9		5		5		5	
Odb Dobřejšovice		7		7		4		4		2	
Chotýčany		5		5		4	70/48	4		4	
Ševětín		7		7		4	80/45	4		3	
Dynín		11		11		8		8		4	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		13		13		7		7		6	
Soběslav		10		10		6	75/47	6		5	
Roudná		9		9		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		6		6		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		5		3	80/33	3		2	
<b>Tábor</b>		11		11		6		6		5	
Chotoviny		13		13		7		7		5	
Odb Sudoměřice		7		7		4	75/45	4		4	
Střeziměř	⇄	10		10		7	70/48	7		7	
Ješetice	⇄	9		9		5		5		4	
Heřmaničky	N⇄	7		7		4		4		4	
Votice		8		8		6	80/46	6		5	
<b>Olbramovice</b>		5		5		3		3		3	
<b>Benešov u Prahy</b>		23		23		12		12		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		112		<sup>155</sup> 112		<sup>206</sup> 155					
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			120/103		120/103		120/103				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Dobřejovice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Chotýčany		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Ševětín		<b>3</b>	<b>120/111</b>	<b>3</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> 111	<b>3</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> 153				
Dynín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Soběslav		<b>5</b>	<b>100/92</b>	<b>5</b>	<b>100/92</b>	<b>5</b>	<b>100/92</b>				
Roudná		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Doubí u Tábora		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>2</b>	<b>120/92</b>	<b>2</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> 92	<b>2</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> 136				
<b>Tábor</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Chotoviny		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Sudoměřice		<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>				
Stěžiměř	↔	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Ješetice	↔	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Heřmaničky	N↔	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Votice		<b>5</b>	<b>120/112</b>	<b>5</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> 112	<b>5</b>	<b>160</b> <sup>206</sup> 155				
<b>Olbramovice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		104	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>80/39</b>		<b>80/65</b>		<b>100/104</b>
<b>Olbramovice</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
Votice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Heřmaničky	P↔	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	
Ješetice	↔	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Střeziměř	↔	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	
Odb Sudoměřice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Chotoviny		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Tábor</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Planá nad Lužnicí		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Odb Doubí u Tábora		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Roudná		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Soběslav		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Dynín		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Ševětín		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>	
Chotýčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	
Odb Dobřejovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/40</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		112		<sup>155</sup> 112		<sup>206</sup> 155					
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>120/101</b>		<b>140</b> <sup>/144</sup> <sub>/101</sub>		<b>160</b> <sup>/195</sup> <sub>/144</sub>				
<b>Olbramovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Votice		<b>2</b>	<b>100/104</b>	<b>2</b>	<b>100/104</b>	<b>2</b>	<b>100/104</b>				
Heřmaničky	P⇄	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Ješetice	⇄	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Střeziměř	⇄	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Odb Sudoměře		<b>6</b>	<b>120/112</b>	<b>6</b>	<b>140</b> <sup>/155</sup> <sub>/112</sub>	<b>6</b>	<b>160</b> <sup>/206</sup> <sub>/155</sub>				
Chotoviny		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Tábor</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>4</b>	<b>100/87</b>	<b>4</b>	<b>100/87</b>	<b>4</b>	<b>100/87</b>				
Odb Doubí u Tábora		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Roudná		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Soběslav		<b>5</b>	<b>120/96</b>	<b>5</b>	<b>140</b> <sup>/139</sup> <sub>/96</sub>	<b>5</b>	<b>160</b> <sup>/190</sup> <sub>/139</sub>				
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Dynín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Ševětín		<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>				
Chotýčany		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb Dobřejovice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		25							
<b>Vých Nemanice II</b>			<b>40/12</b>		<b>60/25</b>						
<b>Vých Nemanice I praž.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28							
<b>Vých Nemanice I praž.zhl.</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>						
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							