

## Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			25		40		50		53		60
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/39</b>		<b>70/53</b>		<b>75/60</b>
Doňov		13		10		9	65/46	9		9	
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Vých Velký Ratmírov		10		7		6		6		6	
<b>Jindřichův Hradec</b>		11		8		8	70/39	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Vých Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		3		3		3		3	
Jihlávka		13		8		8	65/44	8		8	
<b>Horní Cerekev</b>	↔	12		8		8	70/50	8		8	
Batelov		11		7		7		7		7	
Vých Spělov		7		5		4		4		4	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		6		4		4		4		4	
Rantířov		12		8		8		8		8	
Jihlava město		9		6		5		5		5	
<b>Jihlava</b>	↔	4		4		4		4		4	
<b>Dobronín</b>		13		9		8		8		8	
Šlapanov		14		9		8		8		8	
<b>Havlíčkův Brod</b>		14		9		8		8		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		55		71		109			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>75/46</b>		<b>75/46</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>		
Doňov		<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
Kardašova Řečice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Vých Velký Ratmírov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Vých Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Jihlávka		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Batelov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Vých Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Jihlava město		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>4</b>	<b>80/43</b>	<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>	<b>4</b>	<b>120/109</b>		
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Šlapanov		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/39</b>	<b>7</b>	<b>80/39</b>	<b>7</b>	<b>80/39</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		53		60	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/50</b>		<b>70/53</b>		<b>75/60</b>
Šlapanov		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výh Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Popelín		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>65/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		60		71		109			
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/43</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>		
Šlapanov		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/55</b>	<b>8</b>	<b>100/71</b>	<b>8</b>	<b>120/109</b>		
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>	<b>75/60</b>	<b>6</b>	<b>75/60</b>	<b>6</b>	<b>75/60</b>		
Jihlava město		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Rantířov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Vých Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Batelov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Jihlávka		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Počátky-Žirovnice		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Popelín		<b>3</b>	<b>65/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vých Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Vých Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Doňov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		50		71					
<b>Slavonice</b>	⇄	<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>					
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Dačice	B⇄	<b>29</b>		<b>24</b>		<b>24</b>					
Telč	⇄	<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Třešť	⇄	<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		50		71					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>40/36</b>		<b>50/50</b>		<b>60/71</b>					
Třešť	⇄	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Sedlejev	~ <sup>1</sup> B⇄	<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Telč	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Dačice	B⇄	<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
<b>Slavonice</b>	⇄	<b>29</b>		<b>24</b>		<b>24</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37									
<b>Dobronín</b>		<b>40/37</b>									
Polná nz		<b>10</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>10</b>									