

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

Trat' 547 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|----------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 55 | | 70 | | 110 | |
| Liberec | | | 40/27 | | 60/42 | | 70/55 | | 80/70 | | 100/110 |
| Mníšek u Liberce | | 22 | | 15 | | 13 | | 11 | | 10 | |
| Raspnava | | 20 | | 13 | | 12 | | 10 | | 9 | |
| Frydlant v Čechách | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Višňová | | 18 | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|----------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | 69 | | 108 | |
| Višňová | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | 80/69 | | 100/108 |
| Frydlant v Čechách | | 18 | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Raspnava | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Mníšek u Liberce | | 20 | | 13 | | 12 | | 10 | | 9 | |
| Liberec | | 22 | | 15 | | 13 | | 11 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 38 | | 53 | | | | | | | |
| Raspnava | | | 40/38 | | 50/53 | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrkem | | 11 | | 11 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 38 | | 53 | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrkem | | | 40/38 | | 50/53 | | | | | | |
| Raspnava | | 11 | | 11 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|----|----|--------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | | 45 | | 52 | | 61 | | | | | | |
| Frydlant v Čechách | | | 40/45 | | | 50/37 | | 50/61 | | | | | |
| Řasnice | ⚡ | | 16 | | 13 | | 13 | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | | |
| Nové Město p.Smrkem | B⇄ | | 13 | | 11 | 45/52 | | 10 | | | | | |
| Jindřichovice p.Smrk | ⚡ | | 16 | | 14 | | 13 | | | | | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|----|----|--------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | | 48 | | 55 | | 64 | | | | | | |
| Jindřichovice p.Smrk | ⚡ | | 40/48 | | | 50/47 | | 50/64 | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | | |
| Nové Město p.Smrkem | B⇄ | | 16 | | 13 | 45/55 | | 13 | | | | | |
| Řasnice | ⚡ | | 13 | | 11 | 50/53 | | 10 | | | | | |
| Frydlant v Čechách | | | 16 | | 13 | | 13 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | | 25 | | 40 | | 53 | | 68 | | 85 | |
| Liberec | | | 40/25 | | | 60/40 | | 70/53 | | 80/68 | | 90/85 |
| Chrastava | | 20 | | 13 | | 12 | | 10 | | 9 | | |
| Hrádek nad Nisou | | 18 | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j | |
|-------------------------------------|---|----------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | | 107 | | | | | | | | | |
| Liberec | | | 100/107 | | | | | | | | | |
| Chrastava | | 8 | | | | | | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | 7 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 22 | | 30 | | 42 | | 49 | | 57 | |
| Hrádek nad Nisou | | | 40/22 | | 60/30 | | 70/42 | | 75/49 | | 80/57 |
| Chrastava | | 18 | | 12 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| Liberec | | 20 | | 13 | | 12 | | 11 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 73 | | 94 | | | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | | 90/73 | | 100/94 | | | | | | |
| Chrastava | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Liberec | | 9 | | 8 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 31 | | 41 | | 69 | | 86 | |
| Rybniště | | | 40/26 | | 50/31 | | 60/41 | | 80/69 | | 90/86 |
| Varnsdorf | | 20 | | 16 | | 15 | | 14 | | 12 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 23 | | 23 | | 24 | | 48 | | 64 | |
| Varnsdorf | | | 40/23 | | 50/23 | | 60/24 | | 80/48 | | 90/64 |
| Rybniště | | 20 | | 16 | | 15 | | 14 | | 12 | |