

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		55		70		110	
Liberec			40/27		60/42		70/55		80/70		100/110
Mníšek u Liberce		22		15		13		11		10	
Raspenava		20		13		12		10		9	
Frýdlant v Čechách		12		8		7		6		6	
Višňová		18		12		10		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		69		108	
Višňová			40/26		60/41		70/54		80/69		100/108
Frýdlant v Čechách		18		12		10		9		9	
Raspenava		12		8		7		6		6	
Mníšek u Liberce		20		13		12		10		9	
Liberec		22		15		13		11		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		53							
Raspenava			40/38		50/53						
Bílý Potok p.Smrkem		11		11							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		53							
Bílý Potok p.Smrkem			40/38		50/53						
Raspenava		11		11							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			45		52		61						
Frýdlant v Čechách				40/45		50/36		50/61					
Řasnice	⌘		16		13		13						
Jedněte jako vlak pravidelně zastávující!													
Nové Město p.Smrkem	B⇄		13		11	45/52	10						
Jindřichovice p.Smrk	⌘		16		14		13						

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			46		53		63						
Jindřichovice p.Smrk	⚡		40/46		50/44		50/63						
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!													
Nové Město p.Smrkem	B⇄		16		13	45/53	13						
Řasnice	⚡		13		11	50/53	10						
Frydlant v Čechách			16		13		13						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			25	40		53		68		85	
Liberec			40/25	60/40		70/53		80/68		90/85	
Chrastava		20		13		12		10		9	
Hrádek nad Nisou		18		12		10		9		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100								
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			107								
Liberec			100/107								
Chrastava		8									
Hrádek nad Nisou		7									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			22	30		42		49		57	
Hrádek nad Nisou			40/22	60/30		70/42		75/49		80/57	
Chrastava		18		12		10		10		9	
Liberec		20		13		12		11		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90	100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			73	94							
Hrádek nad Nisou			90/73	100/94							
Chrastava		8		7							
Liberec		9		8							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		31							
Rybniště			40/26		50/31						
Varnsdorf		20		16							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23							
Varnsdorf			40/23		50/23						
Rybniště		20		16							