

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky**

## **Trat' 542 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>				53		71		53		93			
<b>Mladá Boleslav město</b>				<b>40/53</b>		<b>50/71</b>		<b>55/50</b>		<b>60/93</b>			
<b>Dolní Bousov</b>	⇄		<b>28</b>		<b>22</b>		<b>22</b>	<b>60/46</b>	<b>22</b>				
Sobotka	⚡		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>55/53</b>	<b>6</b>				
Mladějov v Čechách	⚡		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>40/52</b>	<b>10</b>				
<b>Libuň</b>			<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>50/42</b>	<b>11</b>	<b>50/71</b>			
hr.tř.skl.km 62,100			<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	<b>40/53</b>	<b>20</b>				
Lomnice nad Popelkou	P⇄		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>				
<b>Stará Paka</b>			<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>				54		72		56		90			
<b>Stará Paka</b>				<b>40/54</b>		<b>50/72</b>		<b>50/43</b>		<b>50/72</b>			
Lomnice nad Popelkou	P⇄		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>				
hr.tř.skl.km 62,100			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>40/54</b>	<b>5</b>				
<b>Libuň</b>			<b>18</b>		<b>15</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	<b>60/90</b>			
Mladějov v Čechách	⚡		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>55/56</b>	<b>11</b>				
Sobotka	⚡		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>50/53</b>	<b>10</b>				
<b>Dolní Bousov</b>	⇄		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>55/48</b>	<b>6</b>				
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>30</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>25</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			43	56	59	59							
<b>Mělník</b>			<b>40/43</b>		<b>50/56</b>		<b>50/59</b>		<b>50/59</b>				
Lhotka u Mělníka	⚡		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
Mšeno	⚡		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>				
Skalsko	⚡		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>						
Katusice	⚡		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>45/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			<b>19</b>		<b>17</b>	<b>60/53</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	<b>60/53</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⚡		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			48	64	56	64							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⚡		<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/43</b>	<b>2</b>	<b>50/64</b>			
Katusice	⚡		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>45/55</b>	<b>17</b>				
Skalsko	⚡		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>				
Mšeno	⚡		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>50/56</b>	<b>16</b>				
Lhotka u Mělníka	⚡		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>				
<b>Mělník</b>			<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		69		69		53		69	
<b>Kopidno</b>	<b>B⇄</b>		<b>40/34</b>		<b>60/69</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/69</b>	<b>2</b>	<b>50/49</b>	<b>2</b>	<b>60/69</b>
<b>Dolní Bousov</b>	<b>⇄</b>	<b>55</b>		<b>47</b>		<b>47</b>		<b>47</b>	<b>55/48</b>	<b>47</b>	
Odb Zálučí		<b>25</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>70/43</b>	<b>19</b>	<b>75/50</b>	<b>19</b>	<b>80/58</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>⇄</b>	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		75		96							
<b>Kopidno</b>	<b>B⇄</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>						
Odb Kamensko		<b>2</b>	<b>60/69</b>	<b>2</b>	<b>60/69</b>						
<b>Dolní Bousov</b>	<b>⇄</b>	<b>47</b>		<b>47</b>							
Odb Zálučí		<b>19</b>	<b>90/75</b>	<b>19</b>	<b>100/96</b>						
<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>⇄</b>	<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		33		59		68		56		68	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>⇄</b>		<b>40/33</b>		<b>60/68</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		<b>80/53</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/68</b>	<b>4</b>	<b>60/55</b>	<b>4</b>	<b>60/68</b>
<b>Dolní Bousov</b>	<b>⇄</b>	<b>29</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	<b>55/56</b>	<b>23</b>	
Odb Kamensko		<b>49</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidno</b>	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		90							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>⇄</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Odb Zálučí		<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>						
<b>Dolní Bousov</b>	<b>⇄</b>	<b>20</b>		<b>20</b>							
Odb Kamensko		<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>						
<b>Kopidno</b>	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>2</b>		<b>2</b>							