

## Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		54		65	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/65</b>
Bělá pod Bezdězem		18		12		10		9		9	
Bezděz		16		11		9		8	70/50	8	
Okna		10		7		6		5	80/54	5	
Doksy		10		7		6		5	75/50	5	
Jestřebí		10		7		6		5	80/50	5	
<b>Srní u České Lípy</b>		6		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		12		8		7		6		6	
Nový Bor		23		16		13		13		13	
Svor	⇄	11		7		6		6	75/52	6	
<b>Jedlová</b>		16		11		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82		82		103		104			
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>		
Bělá pod Bezdězem		8		8		8		8			
Bezděz		7		7		7		7			
Okna		4		4		4		4			
Doksy		4		4		4		4			
Jestřebí		4		4		4		4			
<b>Srní u České Lípy</b>		3		3	100/67	3	120/103	3	120/103		
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		5	80/60	5	80/60	5	80/60	5	80/60		
Nový Bor		13		13		13		13			
Svor	⇄	6		6		6		6			
<b>Jedlová</b>		9		9		9		9			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		58		56		74	
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>65/51</b>		<b>80/74</b>
Svor	⇄	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Nový Bor		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>23</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>80/33</b>	<b>13</b>	
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/53</b>	<b>6</b>	
Jestřebí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/50</b>	<b>3</b>	
Doksy		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Okna		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bezděz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		81		81		92		103			
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>		
Svor	⇄	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Nový Bor		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>13</b>	<b>90/81</b>	<b>13</b>	<b>100/59</b>	<b>13</b>	<b>120/92</b>	<b>13</b>	<b>120/92</b>		
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/81</b>	<b>5</b>	<b>90/81</b>	<b>5</b>	<b>100/103</b>		
Jestřebí		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Doksy		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Okna		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Bezděz		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Bělá pod Bezdězem		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		48		64	
<b>Vých Žizníkov</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57		73	
<b>Srní u České Lípy</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		54		67		56		83	
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/48</b>		<b>80/83</b>
Liberec-Hor. Růžodol		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Křižany	⇄	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/54</b>	<b>9</b>	
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	
Brniště		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/54</b>	<b>7</b>	
Mimoň		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zákupy		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/51</b>	<b>9</b>	
<b>Vých Žitník</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stružnice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Horní Police		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/56</b>	<b>4</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Děčín východ</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		101		101		103					
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>		<b>90/101</b>		<b>90/101</b>				
Liberec-Hor. Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Křižany	⇄	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Mimoň		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zákupy		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/88</b>	<b>9</b>	<b>120/103</b>				
<b>Vých Žitník</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/103</b>				
Stružnice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Horní Police		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/91</b>	<b>4</b>					
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/78</b>	<b>4</b>	<b>90/78</b>				
<b>Děčín východ</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		47		60		56		76	
<b>Děčín východ</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>70/60</b>		<b>80/50</b>		<b>80/76</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Horní Police		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stružnice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Zákupy		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/56</b>	<b>4</b>	
Mimoň		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Brniště		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/53</b>	<b>7</b>	
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rynoltice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Křížany	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>65/51</b>	<b>10</b>	
Liberec-Hor.Růžodol		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/54</b>	<b>9</b>	
Liberec		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/53</b>	<b>6</b>	
		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		94		94		100					
<b>Děčín východ</b>			<b>90/94</b>		<b>90/64</b>		<b>90/64</b>				
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/87</b>	<b>9</b>	<b>100/87</b>				
Františkov n. Plouč.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Horní Police		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Stružnice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>120/100</b>				
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Zákupy		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>90/94</b>	<b>3</b>	<b>90/94</b>				
Mimoň		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Rynoltice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Křížany	⇄	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Liberec-Hor.Růžodol		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Liberec		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					