

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trať 532 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | <b>18</b> |              | <b>31</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b>          |   |           | <b>40/18</b> |           | <b>60/31</b> |    |    |    |    |    |    |
| Chvatěruby                          |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| Úžice                               |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Neratovice</b>                   | ⇄ | <b>16</b> |              | <b>12</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | <b>19</b> |              | <b>32</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Neratovice</b>                   | ⇄ |           | <b>40/19</b> |           | <b>60/32</b> |    |    |    |    |    |    |
| Úžice                               |   | <b>16</b> |              | <b>12</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| Chvatěruby                          |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b>          |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              | <b>55</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | 33        |              | 41        |              | 50        |              | 61        |              |    |    |
| <b>Čelákovice</b>                   |   |           | <b>40/33</b> |           | <b>40/33</b> |           | <b>40/33</b> |           | <b>40/33</b> |    |    |
| Brandýs nad Labem                   |   | <b>20</b> |              | <b>14</b> | <b>50/41</b> | <b>14</b> | <b>55/50</b> | <b>14</b> | <b>60/61</b> |    |    |
| <b>Neratovice výh.č.104</b>         | N | <b>26</b> |              | <b>20</b> |              | <b>20</b> |              | <b>20</b> |              |    |    |
| <hr/>                               |   |           |              |           |              |           |              |           |              |    |    |
| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              | <b>60</b> |              |           |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | 33        |              | 33        |              | 52        |              |           |              |    |    |
| <b>Neratovice výh.č.104</b>         | N |           | <b>40/33</b> |           | <b>50/33</b> |           | <b>60/52</b> |           |              |    |    |
| Brandýs nad Labem                   |   | <b>20</b> |              | <b>14</b> | <b>40/33</b> | <b>14</b> | <b>40/33</b> |           |              |    |    |
| <b>Čelákovice</b>                   |   | <b>26</b> |              | <b>20</b> |              | <b>20</b> |              |           |              |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>45</b> |              | <b>60</b> |              |           |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | 38        |              | 45        |              | 74        |              |           |              |    |    |
| <b>Čelákovice</b>                   |   |           | <b>40/38</b> |           | <b>45/45</b> |           | <b>60/74</b> |           |              |    |    |
| <b>Mochov nz</b>                    |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |           |              |    |    |
| <hr/>                               |   |           |              |           |              |           |              |           |              |    |    |
| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              | <b>55</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i>   |   | 28        |              | 41        |              | 50        |              | 61        |              |    |    |
| <b>Mochov nz</b>                    |   |           | <b>40/28</b> |           | <b>50/41</b> |           | <b>55/50</b> |           | <b>60/61</b> |    |    |
| <b>Čelákovice</b>                   |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  |              |    |    |