

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>18</b>		<b>31</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>						
Chvatěruby		<b>6</b>		<b>4</b>							
Úžice		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Neratovice</b>	⇄	<b>16</b>		<b>12</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>19</b>		<b>32</b>							
<b>Neratovice</b>	⇄		<b>40/19</b>		<b>60/32</b>						
Úžice		<b>16</b>		<b>12</b>							
Chvatěruby		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>33</b>		<b>41</b>		<b>50</b>		<b>61</b>			
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		
Brandýs nad Labem		<b>20</b>		<b>14</b>	<b>50/41</b>	<b>14</b>	<b>55/50</b>	<b>14</b>	<b>60/61</b>		
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>33</b>		<b>33</b>		<b>52</b>					
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/33</b>		<b>50/33</b>		<b>60/52</b>				
Brandýs nad Labem		<b>20</b>		<b>14</b>	<b>40/33</b>	<b>14</b>	<b>40/33</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		45		74					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41		50		61			
<b>Mochov nz</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>		
<b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			