

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky osobní dopravy a Lv vlaky
Trať 531 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|----|-----------|-------|-----------|----|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 31 | | 46 | | 54 | | 86 | |
| Louny | | 40/26 | | 50/31 | | 60/46 | | 60/46 | | 60/46 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | 70/54 | 7 | 90/86 |
| Hřivice | ⇄ | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Domoušice | | 16 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Mutějovice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Svojetín | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Chrášťany | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Rakovník | ⇄ | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 37 | | 44 | | 73 | | 73 | | 90 | |
| Rakovník | ⇄ | 40/37 | | 50/34 | | 60/73 | | 70/57 | | 90/90 | |
| Chrášťany | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Svojetín | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Mutějovice | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Domoušice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hřivice | ⇄ | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | 11 | | 8 | 45/44 | 8 | | 8 | 60/73 | 8 | 60/73 |
| Louny | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | | | |
| Březno u Postolopr | | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Postoloprty | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|---|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 58 | | | | | |
| Postoloprty | | | 40/30 | | 60/45 | | 70/58 | | | | |
| Odb Bažantnice | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Březno u Postolopr | | 5 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Louny předměstí | B⇄ | Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 51 | | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | | 40/24 | | 70/51 | | | | | | |
| Odb Vrbka | | 4 | | 2 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 54 | | | | | | | |
| Odb Vrbka | | | 40/26 | | 70/54 | | | | | | |
| Odb Bažantnice | | 4 | | 2 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 19 | | 30 | | 42 | | 57 | | | |
| Žatec západ | | | 40/19 | | 60/30 | | 70/42 | | 80/57 | | |
| Žatec | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | | |
| Lišany u Žatce | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | | |
| Postoloprty | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Odb Vrbka | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| < Počeradý | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| < Obrnice | ↕ | 18 | | 14 | | 12 | | 11 | | | |
| Most | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | | |
| Most | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 80/64 | | |
| < Obrnice | ↕ | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| < Počeradý | | 18 | | 14 | | 12 | | 11 | | | |
| Odb Vrbka | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| Postoloprty | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Lišany u Žatce | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Žatec | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | | |
| Žatec západ | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 20 | | 26 | | 37 | | 51 | | 88 | |
| Žatec | | | 40/20 | | 60/26 | | 70/37 | | 80/51 | | 100/88 |
| Žatec-Velichov | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hořetice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Březno u Chomutova | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Droužkovice | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Chomutov seř.n. | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Chomutov | ↕ | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|---------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 50 | | 65 | | 104 | |
| Chomutov | ⇄ | | 40/23 | | 60/37 | | 70/50 | | 80/65 | | 100/104 |
| Chomutov seř.n. | | | | | | | | | | | |
| Droužkovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Březno u Chomutova | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Hořetice | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Žatec-Velichov | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Žatec | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|--------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 20 | | 24 | | 48 | | 85 | | | |
| Droužkovice | | | 40/20 | | 60/24 | | 80/48 | | 100/85 | | |
| Odb Dubina | | 15 | | 8 | | 6 | | 6 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|---------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 75 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 57 | | 65 | | 104 | |
| Odb Dubina | | | 40/23 | | 60/37 | | 75/57 | | 80/65 | | 100/104 |
| Droužkovice | | 15 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | | |
| Lužná u Rakovníka | ⇄ | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 80/64 | | |
| Krupá | N⇄ | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Měcholupy | | 28 | | 21 | | 21 | | 21 | | | |
| Žatec | | 17 | | 13 | | 13 | | 13 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 62 | | | |
| Žatec | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | 80/62 | | |
| Měcholupy | | 28 | | 21 | | 21 | | 21 | | | |
| Krupá | N⇄ | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |
| Lužná u Rakovníka | ⇄ | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 46 | | | | | | | |
| Krupá | N⇄ | | 40/32 | | 50/46 | | | | | | |
| Kolešovice nz | | 33 | | 28 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 46 | | | | | | | |
| Kolešovice nz | | | 40/32 | | 50/46 | | | | | | |
| Krupá | N⇄ | 33 | | 28 | | | | | | | |