

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		31		46		54		86	
<b>Louny</b>		<b>40/26</b>		<b>50/31</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Louny předměstí</b>	<b>B⇄</b>	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/54</b>	<b>7</b>	<b>90/86</b>
Hřivice	<b>⇄</b>	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Domoušice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Mutějovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Svojetín		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Chrástřany		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Rakovník</b>	<b>⇄</b>	<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		44		73		73		90	
<b>Rakovník</b>	<b>⇄</b>		<b>40/37</b>		<b>50/34</b>		<b>60/73</b>		<b>70/57</b>		<b>90/90</b>
Chrástřany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Svojetín		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Mutějovice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Domoušice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hřivice	<b>⇄</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Louny předměstí</b>	<b>B⇄</b>	<b>11</b>		<b>8</b>	<b>45/44</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/73</b>	<b>8</b>	<b>60/73</b>
<b>Louny</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54					
<b>Louny předměstí</b>	<b>B⇄</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>				
Březno u Postoloprť		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Odb Bažantnice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Postoloprť</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		58					
<b>Postoloprť</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>				
Odb Bažantnice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Březno u Postoloprť		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Louny předměstí</b>	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		51							
<b>Odb Bažantnice</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>						
<b>Odb Vrbka</b>		<b>4</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		54							
<b>Odb Vrbka</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>						
<b>Odb Bažantnice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30		42		57			
<b>Žatec západ</b>			<b>40/19</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Žatec</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lišany u Žatce		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Postoloprty</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Vrbka		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
< Počeradý		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
< <b>Obrnice</b>	⇄	<b>18</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Most</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
< <b>Obrnice</b>	⇄	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
< Počeradý		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Odb Vrbka		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Postoloprty</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Lišany u Žatce		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Žatec</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Žatec západ</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		26		37		51		88	
<b>Žatec</b>			<b>40/20</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>80/51</b>		<b>100/88</b>
Žatec-Velichov		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hořetice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Březno u Chomutova		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Droužkovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Chomutov</b>	⇄										

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		104	
<b>Chomutov</b>	↕		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>100/104</b>
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Droužkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Březno u Chomutova		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hořetice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žatec-Velichov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Žatec</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		24		48		85			
<b>Droužkovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>100/85</b>		
<b>Odb Dubina</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		57		65		104	
<b>Odb Dubina</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>75/57</b>		<b>80/65</b>		<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Lužná u Rakovníka</b>	↕		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
<b>Krupá</b>	N↕	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Měcholupy		<b>28</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>			
<b>Žatec</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		61			
<b>Žatec</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>		
Měcholupy		<b>28</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>			
<b>Krupá</b>	N↕	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Lužná u Rakovníka</b>	↕	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
<b>Krupá</b>	N⇄		<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Kolešovice nz</b>		<b>33</b>		<b>28</b>							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
<b>Kolešovice nz</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Krupá</b>	N⇄	<b>33</b>		<b>28</b>							