

## Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		45		57		58	
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/45</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>
Středokluky		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>70/58</b>
Noutonice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	
<b>Podlešín</b>		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44		50		57			
<b>Podlešín</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>65/50</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>70/33</b>	<b>18</b>			
Středokluky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/35</b>	<b>6</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			48										
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	↔			<b>40/48</b>									
<b>Velvary</b>	↔		<b>19</b>										
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>			48										
<b>Velvary</b>	↔			<b>40/48</b>									
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	↔		<b>19</b>										

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		56		74			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>80/74</b>		
Slaný	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/51</b>	<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Peruc		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Chlumčany u Loun		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>10</b>			
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lenešice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>			
Bečov u Mostu		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		45		55		74			
<b>Obrnice</b>	⇄		<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>80/50</b>		<b>80/74</b>		
Bečov u Mostu		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/55</b>	<b>7</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Lenešice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>			
<b>Louny</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Chlumčany u Loun		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Peruc		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Slaný	⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			