

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50					
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P⇄		40/23		60/37		70/50				
Praha-Žvahov		8		5		5					
Praha-Waltrovka		6		4		4					
Praha-Stodůlky		8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
<b>Hostivice</b>		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54					
<b>Hostivice</b>			40/26		60/41		70/54				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky		8		5		5					
Praha-Waltrovka		8		5		5					
Praha-Žvahov		6		4		4					
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P⇄	8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		36		48		56		79	
<b>Praha-Bubny</b>			40/32		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		8		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		5		5		5		5	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	80/54	4	80/64
<b>Hostivice</b>		6		4		4		4		4	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		8		5		5		5		5	
<b>Kladno</b>	P⇄	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		10		7		7		7	75/56	7	
Stochov		12		8		8		8		8	
Nové Strašecí		13		9		9		9		9	
Řevničov		8		5		5		5		5	
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	10		7		7		7		7	90/79
<b>Rakovník</b>	⇄	23		12		12		12		12	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		54		67		56		68	
<b>Rakovník</b>	⇄		<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/68</b>
Řevničov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	
Nové Strašecí		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	
Stochov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/56</b>	<b>9</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Unhošť		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>	
Jeneč	N	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/55</b>	<b>2</b>	
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/55</b>	<b>2</b>	
Praha-Ruzyně		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/43</b>	<b>4</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	
<b>Praha-Bubny</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44							
<b>Kladno</b>	P⇄		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>6</b>							
Otovice		<b>14</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>9</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		27							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>6</b>							
Brandýsek		<b>14</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>							
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>6</b>		<b>4</b>							