

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		34		60		137 94		188 137	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>		<b>160<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
Roztoky u Prahy		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Libčice nad Vltavou		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nelahozeves		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hněvice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hněvice seř.n.		<b>3</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hrobce		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bohušovice nad Ohří		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Lovosice jih		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>3</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n. L. hl.n. jih</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ústí n. L. hl.n. os.n.</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Ústí n. L. hl.n. sever		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Povrly		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Děčín hl.n.nákl.n.		<b>24</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16									
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>			<b>40/16</b>								
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>4</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		34		60		<sup>137</sup> <sub>94</sub>		<sup>188</sup> <sub>137</sub>	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>		<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Děčín hl.n.nákl.n.		6		3		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Povrly		26		13		12		8		8	
Ústí n. L. hl.n. sever		12		6		5		4		4	
<b>Ústí n.L.hl.n. os.n.</b>		6		3		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		6		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
Prackovice nad Labem		18		9		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Lovosice</b>		14		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
Lovosice jih		8		4		2		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
Bohušovice nad Ohří		14		7		6		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Hrobce		12		6		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b>		8		4		3		2		2	
Hněvice seř.n.		12		6		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Hněvice		2		1		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
Dolní Bečkovice		12		6		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany</b>		12		6		5		4		4	
Nelahozeves		12		6		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		12		6		5		4		4	
Libčice nad Vltavou		12		6		5		4		4	
Roztoky u Prahy		20		10		9		6		6	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		14		7		6		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15									
<b>Ústí nad Labem západ</b>			<b>40/15</b>								
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18									
<b>Ústí n.L.z.vjezd n.</b>			<b>40/18</b>								
<b>Ústí n.L.hl.n. jih</b>		6									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		19		34					
<b>Vlečka EMě</b>			<b>40/19</b>		<b>40/19</b>		<b>40/19</b>				
Hněvice čekací kolej		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Hněvice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/17</b>	<b>3</b>	<b>80/34</b>				
<b>Hněvice seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		19		34					
<b>Hněvice seř.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/17</b>		<b>80/34</b>				
Hněvice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	<b>1</b>	<b>40/19</b>				
Hněvice čekací kolej		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Vlečka EMě</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					