

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

## Trat' 526 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		65		67	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>100/67</b>
Odb Balabenka											<b>80/65*</b>
<b>Praha-Holešovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
P.-Holeš.-Stromovka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		24		33		48		64	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/20</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>100/64</b>
P.-Holeš.-Stromovka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/48**</b>
Odb Balabenka		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

\* platí pro úsek Odb Balabenka – Praha-Holešovice

\*\* platí pro úsek Praha-Holešovice – Odb Balabenka

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		70		110	
<b>Odb Balabenka</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>65/48</b>		<b>80/70</b>		<b>100/110</b>
<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	<b>3</b>	<b>40/19</b>	<b>2</b>	<b>40/19</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>
<b>Praha M.n.-viadukt</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		31		50		58		96	
<b>Praha M.n.-viadukt</b>			<b>40/24</b>		<b>40/18</b>		<b>40/18</b>		<b>40/18</b>		<b>40/18</b>
<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/31</b>	<b>2</b>	<b>75/50</b>	<b>2</b>	<b>80/58</b>	<b>2</b>	<b>100/96</b>
<b>Odb Balabenka</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		27		45		67		84	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>80/40</b>		<b>100/67</b>		<b>110/84</b>
<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>75/45</b>	<b>2</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>	<b>80/53</b>
<b>Praha M.n.-viadukt</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Bubny</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		25		50		57		73	
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>			<b>40/14</b>		<b>60/25</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>
<b>Praha-Bubny</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha M.n.-viadukt</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/57</b>	<b>2</b>	<b>110/73</b>
<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	