

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		19		37		63		80	
<b>Praha-Libeň</b>			40/16		60/19		80/37		100/63		110/80
<b>Praha hl.n.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		45		73		91	
<b>Praha hl.n.</b>			40/16		60/26		80/45		100/73		110/91
<b>Praha-Libeň</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		40		44		66	
<b>Praha-Vysočany</b>			40/25		60/40		80/39		85/44		100/66
Odb Balabenka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	60/40	<b>4</b>	60/40	<b>3</b>	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		28		40		45		67	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		40/22		60/28		60/28		60/28		60/28
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P										
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	80/40	<b>4</b>	85/45	<b>4</b>	100/67
Odb Balabenka		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		28		37					
<b>Praha-Vršovice</b>			40/23		50/28		60/37				
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		20		28					
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)		<b>40/20</b>		<b>50/20</b>		<b>60/28</b>				
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37							
<b>Praha jih</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Praha hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		29							
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							
<b>Praha jih</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
<b>Praha jih</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>						
<b>Praha-Eden</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>50/27</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>						
<b>Praha hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>50/19</b>						
<b>Praha-Eden</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/36</b>						
<b>Praha jih</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/27</b>	<b>4</b>	<b>50/27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50/27</b>		
<b>Praha-Eden</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Eden</b>			<b>40/22</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		
<b>Praha-Zahradní Město</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Praha-Libeň</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/28</b>	<b>5</b>	<b>60/28</b>		
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		31		33		48			
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		
<b>Praha-Libeň</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/33</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			